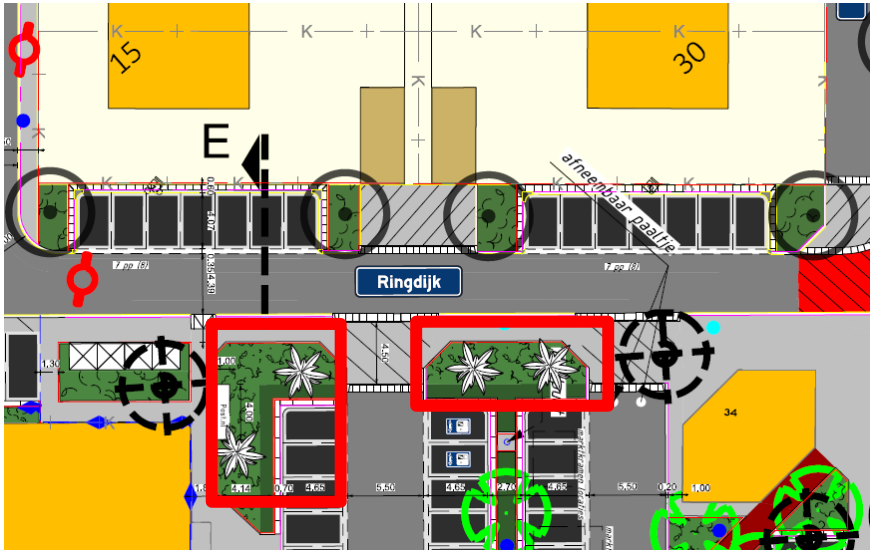


## Bijlage 1: Aanpassingen in het ontwerp van uw buurt

Met de ontvangen reacties op het voorlopig ontwerp, hebben wij het ontwerp aangepast. Het ontwerp is nu definitief. In deze bijlage leest u wat wij precies hebben aangepast.

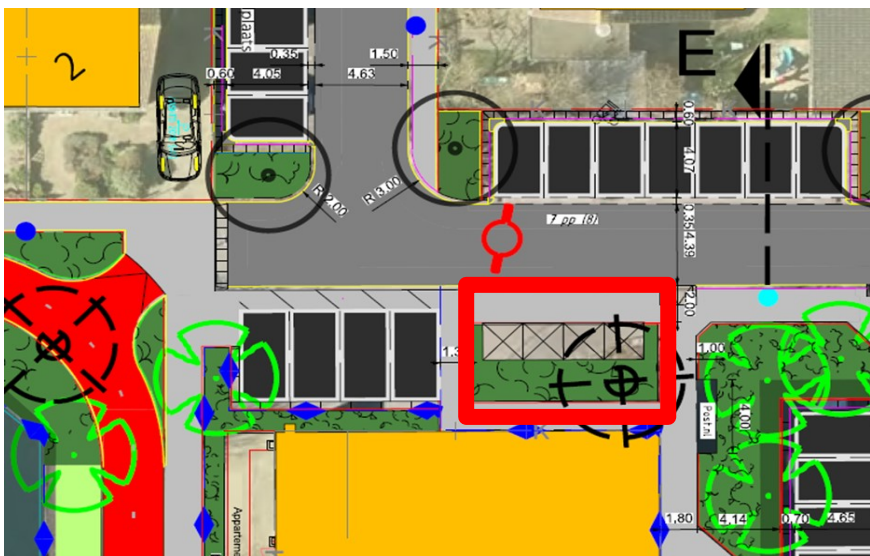
### 1. Sierstruiken in plaats van bomen bij de parkeerplaats bij de flat aan de Ringdijk

In het voorlopig ontwerp stonden er bij de parkeerplaats bij de flat aan de Ringdijk bomen getekend. Het blijkt dat hier kabels liggen. Hierdoor kunnen wij op deze plek geen bomen planten. In plaats van bomen planten wij nu sierstruiken op deze plek. De wortels van deze sierstruiken kunnen de kabels en leidingen niet beschadigen. Op het plaatje hieronder staan de sierstruiken in de rode rechthoeken, naast de parkeerplaatsen in stervorm getekend.



### 2. Plek en aantal ondergrondse containers is veranderd

De plek voor de ondergrondse containers aan de Ringdijk (tussen de bomen, naast de flat) is veranderd. Dit komt omdat er niet 3, maar 4 ondergrondse containers nodig zijn. Hiervoor is op de eerder bedachte locatie geen plek. In het definitieve ontwerp zijn de ondergrondse containers verplaatst naar de andere zijkant van de flat (aan de Harderwijkstraat). Op het plaatje hieronder ziet u een stuk uit het definitieve ontwerp. In de rode rechthoek ziet u 4 vierkantjes met een kruisje erin. Dit is de nieuwe plek voor de ondergrondse containers.



### 3. Aangepaste bestrating bij inritten Harderwijkstraat 51 – 65

De bestrating van de inritten bij de woningen in de Harderwijkstraat 51 tot en met 65 stonden in het voorlopig ontwerp met dunnere tegels getekend. In het definitieve ontwerp is dit aangepast aan de huidige situatie. Deze inritten worden nu met dikkere tegels gemaakt.

### 4. Mogelijkheid tot het plaatsen van afschermkappen bij lantaarnpalen

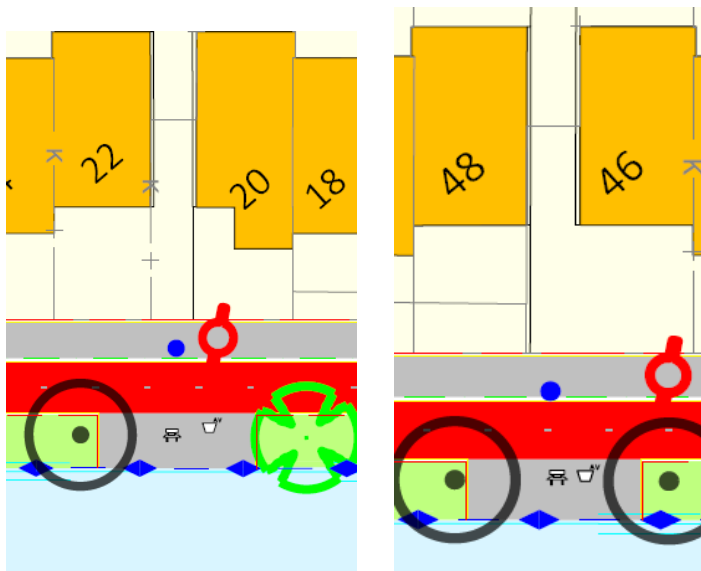
Een aantal bewoners gaf aan dat er in het ontwerp te veel lantaarnpalen staan bij de parkeerplaatsen bij Harderwijkstraat 31 - 33 en 49 - 51. Wij hebben dit onderzocht. Het aantal lantaarnpalen en de plekken hiervoor voldoen aan het voorgeschreven lichtplan in dit gebied. Daarom is dit niet aangepast in het definitieve ontwerp. Heeft u last van het licht van de lantaarnpalen? Meld dit dan bij ons via het telefoonnummer of e-mailadres in de brief. Wij kunnen dan afschermkappen plaatsen.

### 5. We plaatsen de hekjes op het fietspad langs de Lemmerkade niet terug

Een aantal bewoners heeft gevraagd de hekjes op het bestaande fietspad langs de Lemmerkade terug te plaatsen in het definitieve ontwerp. Tijdens het groot onderhoud vernieuwen we het fietspad. Ook maken we naast het fietspad een voetpad. Bewoners die langs de Lemmerkade wonen, stappen in de nieuwe situatie vanuit de tuin niet meer het fiets- maar het voetpad op. Hierdoor maken we het veiliger voor voetgangers. Tussen het fiets- en voetpad maken we een scheidingsrand met een vlakke, schuine band. In de nieuwe situatie hebben de hekjes geen toegevoegde waarde meer. Ervaart u overlast in de nieuwe situatie? Dan kunt u contact met ons opnemen via het telefoonnummer of het e-mailadres in de brief.

### 6. Bestrating voor aanleg boten aan Lemmerkade

Op verzoek van bewoners hebben we de bestrating voor de bestaande ligplaatsen voor boten aan de Lemmerkade 20-22 en 46-48 teruggeplaatst in het definitieve ontwerp. De grijze stukken op de afbeelding hieronder geven de bestrating aan.



### 7. Wij plaatsen bankjes langs de Lemmerkade en Elburglaan

In het voorlopig ontwerp stonden er geen bankjes langs de Lemmerkade en Elburglaan. Op verzoek van bewoners hebben we deze teruggeplaatst in het definitieve ontwerp.

### 8. Overige aanpassingen van het ontwerp

- Op verzoek van een aantal bewoners, plaatsen wij 2 extra knotwilgen. Eén knotwilg plaatsen wij tegenover Lemmerkade 14. De andere knotwilg plaatsen we tegenover Lemmerkade 18-20.
- In het voorlopig ontwerp stond op de hoek van de flat aan de Ringdijk 1 knotwilg op het nieuwe fietspad getekend. Deze hebben wij uit het ontwerp gehaald.