



## De gemeenteraad van Lelystad stapt op... de fiets

Op vrijdagmiddag 11 september stapte een vertegenwoordiging van de gemeenteraad op de fiets op onderzoek naar mogelijk onveilige situaties op de Lelystadse fietspaden. Naar aanleiding van het amendement van Leefbaar Lelystad van deze zomer, stuurden inwoners van de provinciehoofdstad diverse punten in. Uit de lange lijst met mogelijk onveilige of slecht onderhouden situaties werden vijf punten gekozen om langs te fietsen.

Er werden vier teams gevormd.

<p><u>Team 1:</u> Fred Wilcke (InwonersPartij) Judith Boertjens (GroenLinks) Henk Abbes (VVD) Jelle Hijmissen (CDA)</p>	<p><u>Team 2:</u> Ashwin van Stormbroek (PVV) Tarcisio Andreoli (CDA) Dennis Grimbergen (VVD)</p>
<p><u>Team 3:</u> Bart Schopman (MooiLelystad) Han Willemz (PVV) Jack Schoone (Wethouder) Emiel van der Herberg (PvdA)</p>	<p><u>Team 4:</u> Eric van Luxemburg (InwonersPartij) Jarno Volmer (ChristenUnie) Menno Manheim (SP) Frans van Rijnsoever (PvdA)</p>

De teams kregen alle vier een ander startpunt, waar ze de situatie ter plaatse analyseerden en op basis daarvan tot een advies kwamen over dit kruispunt.



Stoppunt bij de Kempenaar

## Bezochte 5 punten

### 1. Fietspad Voorstraat 600

Fietspad van de Voorstraat vanaf de brug bij de Landerijen tot aan de brug over de dreef (bij het in aanbouw zijnde Porteuum)

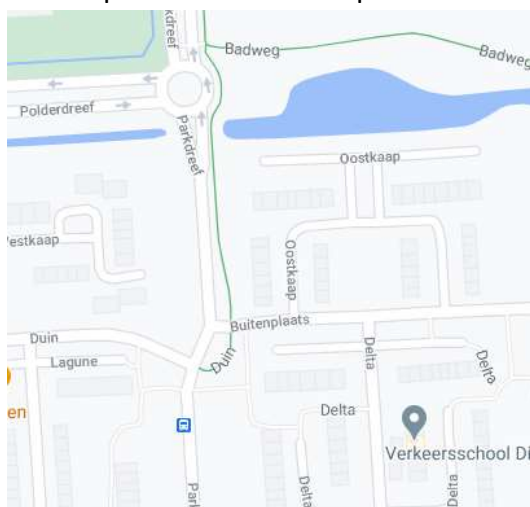


Het viel op dat er weinig overzicht is hoe het fietspad over gaat op de weg. Straks, met de nieuwe middelbare school Porteuum, moeten er grote groepen fietsers over deze weg. De fietsrichting is niet duidelijk aangegeven, ook niet duidelijk of het fietspad eenrichtingsverkeer is. De oversteek over de weg is niet duidelijk genoeg. Lantaarnpalen staan in het midden van de oversteek.

Er wordt (te) hard gereden door automobilisten bij de oversteek. Als je de fietsers voorrang wilt geven zal dit probleem getackeld kunnen worden d.m.v. bijvoorbeeld verkeersdrempels of duidelijke wegmarkering. De weg lijkt niet breed genoeg, voor zowel fietsers als auto's en wanneer de bus stopt bij de bushalte dan moeten fietsers hierom heen over de reguliere weg.. Dit geeft ook gevaarlijke situaties zoals de raadsleden zelf ervaren tijdens de fietstocht.

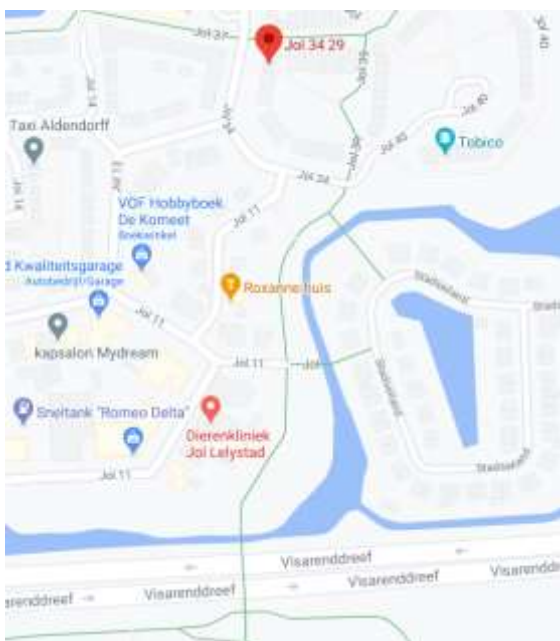
### 2. Kruispunt Buitenplaats 2-16

Het fietspad waar de Buitenplaats uitkomt op de Parkdreef



'Mede door het slechte zicht en een scherpe ofwel krappe bocht ervaar ik het fietspad waar de Buitenplaats uitkomt op de Parkdreef als onveilig' meldde een Lelystedeling. Er is weinig zicht door de bosschages, bomen belemmeren zicht. Er komen vijf wegen samen op dit punt; goed overzicht is noodzakelijk. Ook moet hier en daar de bestrating hersteld worden.

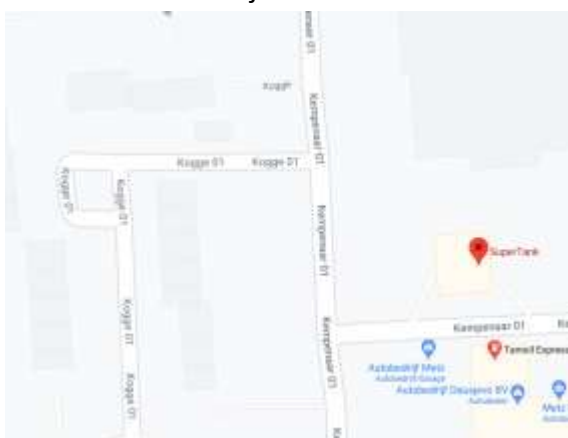
### 3. Kruispunt Jol 34-29



In de Jol werden door de indieners twee bruggen opgemerkt. De gene die de Jol met Noordersluis verbindt, en de brug die de Jol met de Gondel verbindt. Het wegdek is niet in orde en de brug gaat te steil naar beneden. Door borden wordt het zicht belemmerd. De struiken belemmeren het zicht. Soms belemmeren eetkramen het zicht. Auto's rijden (te) hard. Dit geeft al met al gevaarlijke situaties. Mogelijke oplossingen: bosschages snoeien, borden weghalen en misschien een stoplicht?

### 4. Kruispunt Kempenaar 102

De fietsoversteek bij de benzine stations in de Kempenaar.

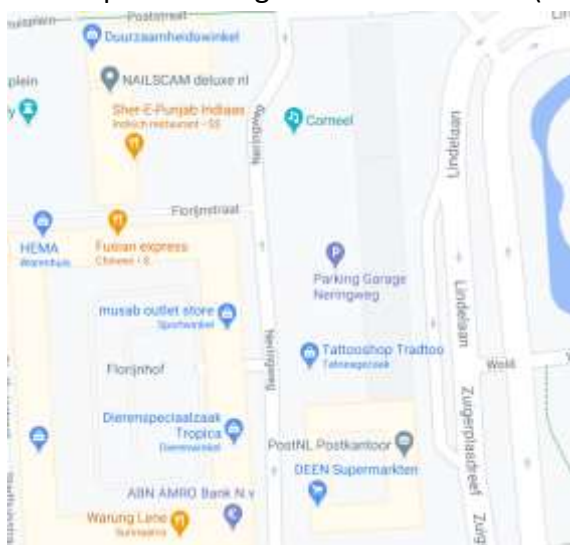


De Lelystedelingen ervaren de oversteek bij de benzinstations in de Kempenaar, door gebrek aan overzicht, als onveilig. Vanaf de benzinstations vinden ze het nog wel overzichtelijk, maar vanuit de woonwijk wordt dit punt als gevaarlijk ervaren. Automobilisten zien fietsers niet goed aankomen.

De raadsleden vonden dat er foutieve, of in ieder geval overmatige bebording aanwezig is. Ze konden zich voorstellen dat het voor fietsers, die dit punt binnen enkele seconden passeren, onduidelijk is welke regels gelden. Zo was er een discussie of iets nu wel of geen woonerf is en zo ja, tot welk punt. Een groot deel van de aanwezige raadsleden vond ook dat er verlichting ontbrak en de dichte begroeiing een groot deel van het overzicht ontnam. Als mogelijke oplossing: meer verlichting, ook een verkeersdrempel is eventueel een goede toevoeging. Het bebordingsplan opnieuw bekijken en mogelijk aanpassen.

## 5. Fietspad Neringweg 391

Het fietspad ter hoogte van nummer 391 (het hele fietspad)



De Neringweg was een van de meest genoemde punten door Lelystedelingen. Volgens de indianers wordt het fietspad verkeerd gebruikt. Omdat het heel smal is, zou dit een éénrichtingsweg moeten zijn, maar mensen gebruiken hem nu twee kanten op. Tevens werd de oversteek met de Lindelaan als onveilig aangemerkt door de Lelystedelingen door gebrek aan overzicht. De raadsleden vonden naast het onduidelijke signaal of dit pad nu voor één, of tweerichtingsverkeer bedoeld was de verschillende niveaus van de stoep, het fietspad en de autoweg gevaarlijk.

Als mogelijke oplossing: een verbreding van het fietspad, waarbij duidelijk moet worden aangegeven dat het om een tweerichtingsweg gaat. Bij deze wijziging in de verkeerssituatie alle rijbanen op dezelfde hoogte worden maken. Op gevaarlijke kruispunten, zoals bij de Lindelaan, kan er wellicht een stoplicht komen?



In gesprek met bewoner Buitenplaats over mogelijk onveilige situatie.

## Afsluiting fietstocht

Tijdens de afsluiting in theater Agora werd er nog nagepraat over de diverse onveilige punten, mede aan de hand van een lijst die raadslid Wim Botter had samengesteld van alle reacties op zijn Facebook profiel. Deze lijst, inclusief andere meldingen die bij de gemeenteraad zijn binnengekomen, is als bijlage bij dit rapport gevoegd. Ook wethouder Luc Baaten – verantwoordelijk wethouder bij dit onderwerp- was bij de afsluiting aanwezig en sprak uit dat het hij rapport graag tegemoet ziet om kennis te nemen van de knelpunten en waar mogelijk en noodzakelijk actie te ondernemen.



Raadsleden Wim Botter en Michael Wijngaard bedanken alle deelnemers en sluiten de fietstocht passend af.

## Verdere acties

Wat gaan we verder doen met deze bevindingen? We sturen dit rapportje door naar alle raadsleden en het College van Burgemeester en Wethouders met de vraag om een reactie. Wat kan het College met deze mogelijk onveilige of slecht onderhouden plaatsen doen? Is het wenselijk dat daar aanvullende afspraken over worden gemaakt? In 2021 besluiten we met alle raadsleden of er weer een fietstocht moet plaatsvinden om hier een vervolg aan te geven. Want dat dit onderwerp leeft in Lelystad, dat is duidelijk!

Kent u overigens plaatsen in het verkeer in Lelystad die u als onveilig of slecht onderhouden ervaart? U kunt hier altijd melding van doen via de website van gemeente Lelystad. [www.lelystad.nl](http://www.lelystad.nl) via de meldingsknop. Knap het niet op of wordt er, volgens u, niet goed op uw melding gereageerd? Dan kunt u zich persoonlijk wenden tot de raadsleden via email [griffie@lelystad.nl](mailto:griffie@lelystad.nl)

## Bijlage 1: Andere aangemelde fietspunten

Via de mail en social media zijn onderstaande meldingen binnengekomen. Deze meldingen hebben we samengevat in onderstaand overzicht.

Helaas ontvingen we veel punten waar geen adresgegevens bij stonden. In dit overzicht is zo goed mogelijk geprobeerd de locaties weer te geven.

Locatie	Opmerking
Het fietspad (of fietsstrook) in de Neringweg (tussen ABN-AMRO bank en het oude postkantoor).	Dit fietspad heeft een breedte van 2,00 meter en is volgens de SWOV regels dus geschikt voor gebruik in EEN richting. Vele Lelystedelingen gebruiken het echter in 2 richtingen, omdat zij denken dat dit moet. Met als gevolg dat je soms vreemde capriolen moet uithalen om een scooter uit de andere richting te ontwijken of als je je hand uitsteekt ter hoogte van de ABN-AMRO om links af te gaan, je het risico loopt een tegenligger in het gezicht te slaan.
Politiebrug afrit Kamp	Het fietspad van de Politiebrug afrit Kamp grote hobbels heeft, omdat de wortels door t wegdek omhoog komen.
fietspad tussen de brug over de Gordiaandreef tot aan scholengemeenschap de Rietlanden	Daar zitten veel gaten in de weg die je als fietser moet omzeilen.
het Zuigerplasbos; het gaat om het stuk vanaf de parkeerplaats het bos uit	Ook daar veel gaten in de weg.
de fietsoversteek bij de rotonde net onder het spoor bij het begin van de Rigastraat	Door de drukte van autoverkeer kunnen fietsers nauwelijks veilig oversteken.
Fietspad Houtribhoogte over de brug naar Golfpark, Lommerrijk.	Aan de ene kant bosjes waardoor het uitzicht belemmert wordt aan de andere kant komen de fietsers vanaf de brug en hebben voorrang op de auto's. Met name de auto's die het Golfpark inkomen hebben slecht zicht op de fietsers. Van rechts komen ze achter de bosjes vandaan, van links komen ze van links achter vanaf de brug.
het fietspad langs de oude snackbar de Lekkerbek t.o. De Agora.	Er zit daar zo een scherpe hoek in het fietspad langs het appartementencomplex. Je kan niet zien of er vanuit de tegenovergestelde richting iemand aankomt. Dit heeft al vaak geleid tot bijna botsingen.
het fietspad waar de Buitenplaats uitkomt op de Parkdreef	Mede door slecht zicht en een scherpe ofwel krappe bocht ervaar ik het fietspad waar de Buitenplaats uitkomt op de Parkdreef als onveilig.
- Botterbrug	Op diverse bruggen staan lantaarnpalen op het wegdek.
- Schouwbrug, Jolbrug, Gondelbrug, Rotondebrug	Op diverse bruggen staan lantaarnpalen op het wegdek.
Centrumbrug richting kruispunt Bastion/ Maerlant	Op deze locatie komen fietsers, scooters met een grote gang naar beneden en tegelijkertijd automobilisten van drie richtingen bij elkaar vanaf het winkelcentrum, woonwijk en dreef. Geen duidelijke voorrang markering of waarschuwing borden.

In de Kogge bij basisschool de Albatros	Vooral tijdens breng en haaltijden van school ontstaan hier onveilige situaties door wegbrengende ouders. Verder staan er veel auto's geparkeerd half op het voetpad en half op het fietspad, waardoor er geen goed overzicht meer is en kinderen niet zichtbaar voor andere automobilisten.
Het fietspad vanaf het Bultpark door Hanzepark (grenzend aan Kopenhagenlaand en Kolbergstraat).	Ondanks aangebrachte haaiantanden zijn het gevaarlijke kruisingen waar automobilisten hard het fietspad oversteken, veel fietsverkeer is en kinderen spelen. (Sluiproute van Kempenaar naar station). Hier zijn veel bijna ongelukken en er is een paar maanden geleden een jongen aangereden.
Bijzondere 'fietspadkruising' voor basisschool de Kring.	Vooral tijdens spitsuren (rondom schooltijden) zorgen de lijnen voor verwarring.
het fietspad vanaf de overzijde van Agora (langs de Kubus en Horecaplein) naar SGL	Doordat het fietspad verhoogd ligt t.o.v het verlaagde voetgangerspad, worden fietsers dagelijks geconfronteerd met wandelaars die midden op het fietspad lopen. Wanneer je hiervan een opmerking maakt dat het een fietspad is en hen verwijst naar het naastgelegen voetgangerspad, volgt steevast een scheldtirade en verbaasde blikken alsof ze het volste recht hebben om daar te lopen en fietsers maar er om heen moeten fietsen.
Het fietspad op de Voorstraat vanaf brug bij de Landerijen tot aan brug over de dreef (bij in aanbouw zijnde Porteuem	Gevaarlijk
bocht bij ingang Schouw 54 van af de Gondel	Daar is een 'dode hoek ' die echt gevaarlijk is. Als het fietspad vanaf de Gondel rechter aansluit is dit overzichtelijker voor zowel de fietsers als de autorijders in/uit de wijk. Riet beperkt ook het zicht naar beide zijden.
fietspad vanaf ingang jeu de boules Schouw naar oversteek Schouw 50	Fietspad is erg hobbelig en gevaarlijk bij de winterdag en bij nattigheid
onder de brug van ring Lelystad vanaf Waterland naar Woonhavenpad is rondom de 'tunnel'	Het is te smal, geen voetpad (mensen lopen daar dus ook op het fietspad ), het oude slecht onderhouden fietspad is gewoon een slecht stuk bestrating die opnieuw ingericht dient te worden naar hedendaagse normen.
Jol brug vanaf Noordersluis	het fietspad naar beneden heeft een gat in de fietsroute waar je automatisch in fietst in beide richtingen.
Karveel 48, Karveel 49, Karveel 36 vanaf kerk 'De Anker'	is een overgang (soort van ring vanaf school De Boeier richting de sporthal) wat een onveilige situatie is. Van rechts (Karveel 36) zie je niets aankomen vanwege een groot tuinhuis, wellicht een spiegelbord plaatsen.
fietspad vanaf Gordiaan naar 't Roer MBO College	ligt er niet mooi in
fietspad om wasstraat heen	heeft een super strakke bocht en zou breder enorm helpen om de jeugd fatsoenlijker van en naar school te laten fietsen (en anderen naar Palazzo/richting Harderwijk)
bij de overgang vanaf de Schouw naar het nieuwe tankstation	naar het nieuwe tankstation ontbreken duidelijke voorsorteer vlakken. Mensen staan vier breed om over te steken in beide richtingen als het druk is. Chaos, wellicht dat strepen duidelijk verschaffen!
schelpenpaden langs Beukenhof en achter Groene Velden naar Bronsweg	Veel ongelijke tegels en versleten asfalt en echte verwaarlozing van toeristische paden
vanaf de Meerkoetenweg naar McDonalds en ook vanaf de Beukenhof/Oostervaart dwars door de landerijen en onder de A6 door naar de Swiferringweg	Verdwenen paden
Fietspad Runderweg	Vol gaten
Neringweg	wordt verkeerd gebruikt



achter het Lichtschip(kerk) in de Gondel	door de hoge struiken zijn de gebruikers ervan niet goed te zien als deze de helling van de brug afkomen
De kruising Boeierfietspad en Bataviaweg na de Sluisbrug	erg gevaarlijk Zeker als druk is zoals nu. Automobilisten hebben voornamelijk aandacht om een parkeerplaats te krijgen of zo snel mogelijk na huis te gaan na bezoek Bataviastad. Ik rij er elke dag en wordt regelmatig bijna van de fiets gereden Slechts enkele keer krijg je voorrang terwijl er toch echt haaiantanden richting autoverkeer staan.
Lindelaan	Kruising fietspad Lindelaan met Neringweg, oversteek
Vanaf Wold 13 tot Laarhof	Fietspad is te smal. Passeren gevaarlijk. Er liggen gewone stenen. Geen rode tegels. Wilt u dit doorgeven aan de personen die de fietspaden gaat controleren op veiligheid. Pad moet breder worden
Fietspad Karveel-Boeier, dan via de Sluisbrug de oversteek maken naar Bataviastad/kust.	Voorbij de Sluisbrug ontstaan levensgevaarlijke situaties om de oversteek te maken naar BataviaStad. Men moet 2x de rijweg oversteken terwijl men volgens de voorrangtekens op de weg voorrang heeft t.o.v. het autoverkeer maar dagelijks wordt ik geconfronteerd dat deze regel door automobilisten wordt genegeerd o..a. door te hoge snelheid, verkeerde afslag genomen en dan gas geven om alsnog de goede afslag bij de dijk Lelystad-Enkhuizen te nemen, of gewinkeld te hebben in Bataviastad en dan naar huis verlangt, gefrustreerd/opgewonden het parkeerterrein verlaat met volle snelheid en dan het gaspedaal nogmaals intrapt om via de autoweg weer richting Enkhuizen of Lelystad gaat.
Het fietspad begint bij de onderdoorgang van de Dronterweg, en loopt langs het kanaal en De Landerijen tot aan brug over de zijtak van het kanaal aan het einde van de wijk.	De opstand van het betonnen fietspad is te hoog. Wanneer je van het fietspad af raakt en terug wilt met de fiets klap je met je fiets omver. Omdat er gras langs het fietspad staat zie je de hoge rand niet.
twee oversteekplaatsen aan de Dronterweg/Bingerden alsmede die aan de naastgelegen Geldersedreef	Er zijn hier geen zebra's en ook geen VRI's. Fietsers moeten hier vaak stoppen en zelfs afstappen als er verkeer van of naar de rotondes rijdt. Een enkele attente chauffeur wil nog wel eens stoppen om fietsers en voetgangers te laten oversteken, maar de meesten doen dit niet.
knooppunt Tjalk-Botter winkelcentrum richting Schoener	slecht zicht, losliggende tegels
fietspad laadlosstraat achterkant winkelcentrum Botter	niet comfortabele overgang
overgang wijkweg naar fietspad richting Landstrekenwijk	Wel voorrang richting fietspad, waarom geen rode loper of fietsstraat en op een plateau?
fietspad Schoener diagonaal naar Landstrekenwijk	Paaltjes goed om parkeren op rode loper tegen te gaan, maar waarom rode loper is geen fietspad meer.
diagonaal fietspad Schoener richting Landstrekenwijk Schoener	Slecht asfalt en slechte overgang tegels-asfalt en oude vloerplaat van fietspaal
brug richting Landstrekenwijk aan het einde van de diagonaal	Slecht asfalt
Fietsoversteek Kempenaar 01	Onveilige fietsoversteek door het ontbreken van een plateau en middengeleider
fietspad doorsteek van Karveel 01 naar Kogge	Krijgt de fietser van rechts hier voorrang of is het toch beter om haaiantanden te zetten?
rotonde tussen station en Provinciehuis	Gevaarlijk
de oversteek van de Ziekenhuisweg richting de Hoven	Gevaarlijk
de oversteek van het fietspad van de weg naar de Tjalk/Middendreef (waar de fietsers uit de voorrang zijn gehaald)	Gevaarlijk

het fietspad langs Palazzo waar de fietsers bij de Torenvalkweg uit de voorrang zijn gehaald.	Gevaarlijk
de rotonde Rigastraat/Stationslaan/Stationsweg	Ondanks het feit dat de 'zwakkere' verkeersdeelnemer bescherming dient te genieten, heeft het snelverkeer ter plaatse voorrang.
de fietsstrook langs de Neringweg (van ABN-AMRObank tot het voormalige postkantoor).	Omdat dit is ingericht als eenrichtingsverkeer ter rechterzijde van de weg (van het voormalige postkantoor richting ABN-AMRO), wordt dit ook in de omgekeerde richting gebruikt door fiets-/bromverkeer met alle gevaarlijke gevolgen van dien.
het fietspad dat loopt tussen de Binnenhavenweg en de Zuiderzeewijk	Dit fietspad is -rijdende vanaf het Zoompad richting Groene Velden- vanaf de afslag Beginpad nog verlicht met 2 á 3 lantaarnpalen. Daarna fiets (met een onveilig gevoel) en loop (het pad wordt in de herfst en winter veelvuldig gebruikt door hardloopgroepen van AV Spirit Lelystad) je in het pikkedonker over een pad dat diverse verzakkingen kent met alle risico's op blessures van dien.
Oversteek tegenover BCC	Je weet niet wat auto's doen en dat maakt het gevaarlijk
Het rare hoekje onder het Lelycentre uit	Je komt direct uit op een drukke parkeerplaats.
Komende van basisschool De Brink volgt u het fietspad Kamp 32.	Vlak voor de Politiebrug is er een gevaarlijke kruising. Daarna is er op het fietspad richting Politiebrug een gevaarlijke bobbel op het pad. Na de Politiebrug zijn er in de afdaling enkele oneffenheden.
fietspad Schouw 54	Tegels liggen los
Winkelcentrum Botter	Tegels liggen los
Fietspad de Oostranddreef bij de T- kruising met de Nieuwe Waterweg	Het is daar gevaarlijk voor voetgangers en fietsers, die daar ondanks het 'verbodsbord ' gewoon' blijven oversteken. 500 m. verder kunnen ze bij de stoplichten veilig oversteken, maar dat vind men te ver omrijden.
Kruising bij de rozengaard	Vreemde bocht
Wijngaard naar Rozengaard	Gekke bocht bij de spiegel
Oversteek Tjalk/ winkels onder spoorwegbruggetje	Gevaarlijke situatie
Zilverparkgarage kant apotheek	Gevaarlijke situatie
Oversteek Casino	Gevaarlijke situatie
Markenbrug naar grote brug Grietenij	Weg vol kuilen en richels
Griend brug	Men komt hard van de brug naar beneden en dat is onveilig
Ingang Zilverpark garage vanaf weg	Rechts afslaan van auto's is moeilijk en er is slecht zicht op het fietspad
Fietspad langs de Springplank school Kempenaar richting AH	Je ziet nauwelijks wat van rechts komt. De heg en schuttingen zijn hoger dan 1.20
In de Horst nabij gymzaal	30 kilometer gebieden moeten duidelijker worden aangegeven en ingericht
Jol brug richting Gondel	Veel ongelukken
Jol fietspad (jumbo) wijk 34	Veel ongelukken
Kogge 03 brug	Je kunt niet zien of er auto's aankomen
Fietspad Rozengaard 12	Laaghangende takken

Horst brug (houten springbrug) naar rotonde richting Dronten langs kanaal Gelderse Diep	Geen verlichting
Veel plekken in Lelystad	Slecht onderhoud aan bosschages. Hierdoor slecht zicht op de fietspaden
Fietspad Botter	Onoverzichtelijke bochten. Slechte bebossing. Asphalt wat omhoog komt.
Langs Unicum terrein	Onveilig fietspad. Veel voetgangers op het fietspad.
Veel plekken in Lelystad	Slechte verlichting of geheel donker
Brug van Punter naar Batavia parkeergarage	Vlak daarvoor is een rotonde met fietspad er omheen met veel auto's aan rechterzijde van fietsers.
Noordersluis	Beter en duidelijker aangeven wie er voorrang heeft. Soms op diezelfde weg veranderd de voorrangssituatie.
Fietspaden Noordersluis	Alle fietspaden goed bekijken
Kogge/ benzinepomp	Duidelijker aangeven wie er voorrang heeft
Pascallaan in de bocht	Struiken over de weg en slecht wegdek door veel scheuren in de weg
Noordersluis - Uitgang Bayard	Onduidelijke situatie en moeilijk zicht
Veel plekken in Lelystad	Onduidelijke bebording.
Veel plekken in Lelystad	Beter aangeven dat iets een fietspad is en geen voetpad
Bij buurtcentra	Vaak geen zicht op fietspaden door het plaatsen van voedselkramen zoals vis, kip, patat
Oversteek centrum richting Botter	Te klein voor zoveel fietsers/ voetgangers
Fietspad vanaf de SGL over de Gooisebrug naar de Zuiderzeewijk langs de laetare	De oversteek op de Zuiderzeelaan, waar fietsers voorrang hebben, kunnen voorzien worden van verlichting in het wegdek. Zo is de weg duidelijker zichtbaar
Kruising Buitenplaats naar Delta	Bosschages te hoog waardoor je als automobilist niets ziet.
Fietspad vanaf Horst 18 naar Schrijveke	Hoge heggen van bewoners die het zicht ontnemen
Fietspad Schans/ Stelling	Kom je vanaf de brug gefietst staan er 2 Amsterdammertjes op het fietspad. Gevaarlijk!
Rotonde bij Scapinoweg	Niet duidelijk bij het oversteken
Oversteekplaats voor fietsers van Tjalk naar Boni	Heel gevaarlijk