

## **Bewonersavond bereikbaarheid en parkeren 14 februari 2023**

Tijdens deze bewonersavond hebben we verder gesproken over de thema's bereikbaarheid en parkeren. Aanleiding hiervoor is het op te stellen stedenbouwkundig plan en (daarna) het bestemmingsplan voor Waterfront Kust. Voor deze bijeenkomst hadden 154 bewoners zich aangemeld. Na een plenair gedeelte waarbij gespreksleider André Rijsdorp een presentatie (zie webpagina) gaf, was er de mogelijkheid om over de 4 deelgebieden (bestaande wijken Noord, Bataviakwartier, Bataviakwartier Saerdam en omgeving en bestaande wijken Zuid) in gesprek te gaan met meerdere verkeerskundigen van de gemeente. Hier werd volop gebruik van gemaakt. De gesprekken hebben ervoor gezorgd dat er veel zorgen zijn gedeeld, informatie is opgehaald en ideeën zijn aangedragen.

### **Bestaande wijken Noord**

In dit gebied maakt men zich vooral zorgen over de ontsluiting met de diverse wijken en de drukte op de Houtribdreef. Er wordt hier voorgesteld om het verkeer om te leiden, waarbij de baai van Eesteren wordt aangehaald en parkeren buiten het gebied en dan gebruik te maken van pendelbussen.

Om overlast te voorkomen wordt voorgesteld meer te handhaven en een geluidswal bij Boeier 02 te plaatsen. Ook is er voorgesteld om auto's verder weg te laten parkeren of het met de fiets komen te belonen.

Ook zijn de volgende ideeën aangedragen: het verkeer beter te regelen tijdens evenementen, het voorkomen van sluipverkeer en het verbreden van de uitrit naar Houtribhoogte.

### **Bataviakwartier**

Op de vraag: 'Hoe kunnen we de capaciteit van de 2 toegangen zo groot mogelijk maken?' kwamen de volgende suggesties: bestemmingsverkeer vroegtijdig separeren, zorgen voor grotere rotondes en geen kleine waar ook fietsverkeer op rijdt en een variant van optie 1 en 2 voor de bewoners. Hierdoor ontstaat een korte weg vanaf de rotonde.

Door gebruik te maken van technologie, waarbij een duidelijke routing wordt aangegeven, kan gezorgd worden dat er geen opstopping ontstaat bij de rotondes.

Ondergronds parkeren of een parkeergarage met voldoende verdiepingen kan zorgen voor structureel voldoende parkeerplaatsen. Ook is de optie parkeren buiten het gebied benoemd, waarbij gebruik wordt gemaakt van pendelbussen.

Leveranciers kunnen hun klanten bereiken zonder overlast te veroorzaken door gebruik te maken van elektrische auto's of kleinere vrachtwagens. Ook is lossen op bepaalde tijden en vanaf vaste plekken een idee.

Het lokale parkeerprobleem kan worden opgelost door handhaving, een regeling voor touringcars in het gebied en zorg te dragen dat al het bestemmingsverkeer welkom is.

Voor fiets- en loopverkeer zou een fietsbrug over of fietstunnel onder de rotonde een oplossing kunnen zijn. Maar ook zou er voor fietsers en voetgangers gezorgd kunnen worden voor extra ruimte tussen bouwblok 2 en 3.

### **Bataviakwartier/Saerdam en omgeving**

De 4 nieuwe woonwijken kunnen veilig ontsloten worden voor auto's en fietsers door de ontsluiting langs de Oostvaardersdijk te behouden maar voor Saerdam autoluw te maken. Extra ontsluitingen te creëren.

Ongewenst parkeren kan voorkomen worden door voldoende parkeerplaatsen voor bezoekers te realiseren. Grote wens vanuit bewoners van Saerдам is om net als bij Vliegent Hert een eigen parkeerplek aan huis te hebben. Een structurele oplossing zou zijn door vergunningparkeren in te voeren en hier ook op te handhaven. Voor evenementen ontvangen de bewoners een parkeerkaart, zodat ze bij hun huis kunnen parkeren.

Over de plek waar eventueel een supermarkt moet komen zijn de meningen verdeeld. Voor bezoekers van Batavia Haven en mensen die slecht ter been zijn, zou het prettig zijn als deze in de nog te realiseren bouwblokken komt. Mensen die eigen vervoer hebben vinden het prima dat dit buiten het kustgebied is gesitueerd.

Andere voorzieningen waar rekening mee gehouden moet worden zijn de voorzieningen voor ouderen en een school voor de extra kinderen die in het gebied komen wonen.

Belangrijk wordt vooral het aanzicht van de nieuwe wijk gevonden. Zorg voor mooie eyecatchers in het gebied.

### **Bestaande wijken Zuid**

Een verminderde bereikbaarheid van de wijken door opstoppingen van de dreven kan voorkomen worden door bijvoorbeeld ook de rotonde op de Visarenddreef toegang te geven tot de wijk.

Parkeeroverlast zou voorkomen kunnen worden door de volgende opties:

- Het sturen van de verkeersstromen (lokaal en niet-lokaal).
- Het stimuleren dat mensen meer met de fiets komen.
- Lager parkeertarief bij verder weg parkeren.
- Lelystedelingen reductie geven op parkeerkosten middels Lelypas.

Andere suggesties m.b.t. is het plaatsen van zonnepanelen boven de parkeerplekken.