

## Reacties uit de ideeënbusje algemene inloopavond 7 december 2022 voor Waterfront Kust

Reactie	Deelgebied
Ik wil op de hoogte gehouden worden.	
Dank voor deze duidelijke en goed opgezette infomarkt. Mooie plannen, veelzijdig en geïntrigeerd. Enige zorg is ruimtelijkheid tussen de woningen/ blokken. Maar top plan.	Algemeen
Vraag meerdere stedenbouwkundigen! Laat de jeugd meekiezen. Een kans voor Lelystad 2.0	Algemeen
Mijn idee: Ga hier aub z.s.m. mee aan de slag! Wat een pracht idee en wat een geweldige aanwinst voor Lelystad!!	Algemeen
Mooi plan. Circulaire economie te vertalen in planvorming. Woningen als Arsenaal. Mangrove, bossen / stranden. Wijken doortrekken naar kustlijn? Niet 1 kustwijk met eigen (groen) gevoel. Anticiperen op water!	Algemeen
Uitdaging: klimaat crisis. Glijbaan naar centrum (waar nog wat moet gebeuren om als aantrekkelijk te boek te gaan). Waterplanten boerderijen voor de kust (economie).	Algemeen
Waterparken, weilanden, Horizontale draaimolen (trekpleister), datacentrum als kustverdeling	Algemeen
Laat jullie vooral niet ontmoedigen door negatieve reacties. Het zit nogal in de aard van Lely stedelingen om te zeuren en vooral negatief te reageren op verbeteringen. Lelystad wordt alsmaar mooier en mooier een fantastische stad om te wonen en recreëren. Zo'n mooie kust is echt een aanwinst. Chapeau voor de bedenkers hiervan!	Algemeen
Waar blijft de rust en ruimte waarom wij in Lelystad zijn komen wonen? Onze nachtmerrie: een ooit mooie kust helemaal dichtbebouwd zoals in Zuid-Spanje, waardoor er geen plek meer is waar je tot rust kunt komen en genieten van de weidsheid van het water. Jaren voelde het als ik naar huis ging van mijn werk, alsof ik naar een permanent vakantieoord ging waar ik weer kan opladen. Nu vrees ik dat we dat gaan kwijtraken. We weten nog niet of we in Lelystad willen blijven wonen als deze plannen in deze vorm doorgaan.	Algemeen
Als bewoner Saerдам, goede ontwikkeling. Wil graag op de hoogte blijven.	Algemeen
Batavia haven kom moet > chique blijven. Het is een fantastische plek waar rust en reuring in balans zijn. Ik hoop dat de geplande 4 woontorens net zo mooi/chique/ aantrekkelijk gebouwd worden als de 1e toren. Het verschil is zeer groot. Mijn advies aan de "achterkant" v.d. havenkom aantrekkelijk/chique/open/groen te houden en de bebouwing ook aan de achterkant aantrekkelijk, zodat de haven vanuit de kustwijken ook een aantrekkelijke plek wordt of blijft.	Noord

Vroeger was Bataviahaven open/chique en groen. Rust + reuring, een mooie speeltuin/ recreatie. Ik hoop dat de functie behouden blijft en niet alles op slot wordt gezet met lelijke hoogbouw aan de achterkant.	Noord
Vertier in de haven (kom) i.p.v. achter de haven rond Batavia Stad. Huizen ook voor midden inkomens en voor meerdere mensen toegankelijk om te wonen. Let op met te veel hoogbouw > effect IJburg !	Noord
Wij juichen ontwikkeling van de kuststrook toe! Horeca ... terrasjes ..... Wandelen. Genieten van de wijsheid van het water. Winkelen, Historie, speelmogelijkheden voor kinderen. Heerlijk ! Veel succes en wijsheid gewenst.	Noord
1. Geen bebouwing op de VOC weg tegenover blok1: deze woningen hebben al geen zonlicht en worden zo onbewoonbaar > leegloop > verloedering. 2. Vrije zicht woningen VOC weg blok 1 niet wegnemen. De reden om daar te wonen wordt te niet gedaan. 3. Er is nu al heel veel overlast van te snel en luidruchtig verkeer op de VOC weg dat zal alleen maar toenemen. 4. Omstreeks sluitingstijd horeca nu al veel overlast verkeer. 5. Een hotel bij de VOC weg zal de bedrijvigheid en overlast toenemen. 6. Compleet verkeersvrije zone blok 1 en noord. Alleen toegang bewoners naar parkeergarage. Eventueel verkeer voor hotel/horeca vanaf de dreef ondergrondse parkeergarage. &. Bij "doordrukken "plan bewoners alternatieve woning aanbieden: kosten voor ontwikkelaar en Gemeente. 8. Wij zijn naar Lelystad gekomen zoals het spotje Lelystad Rust en Ruimte.	Noord
Is er onderzoek naar maatschappelijke voorzieningen gedaan, reservering opgenomen in ruimte en financiën? Is er nagedacht over visie op mogelijke detailhandel; en samenhangend geheel iconische trekkers zoals Kok en niet fastfood, juist meer fine dining (Harderwijk)?	Noord
Wandel boulevard als verbinding tussen noord en zuid. (kleine) winkeltjes, dank aan passanten van de haven, supermarkt er. Zorg centrum. Wat wordt de doelgroep? Meer ruimte voor senioren woningen (dan is de auto niet nodig). Verbinding naar het stadshart met b.v. tram.	Midden
Boulevard verbindt van Noord naar Zuid. Wat zijn de plannen met het huidige Houtribstrand? Graag info.	Midden
Geen bomen op de Saerдам. Wijds uitzicht moet blijven!	Midden
Is het strand bedoeld voor honden? Is het nodig zoveel strand aan te leggen?	Midden
Prachtig om hier een strand te maken! Wat een vooruitgang voor Lelystad!	Midden
Twee jaar geleden werd de dijk her bestraat. Toen hebben we een halfjaar lang vreselijk last gehad van stuifzand vanaf de dijk de wijk in (altijd westen wind!) Ook met de vreselijke storm windkracht 11 vorig jaar lag de hele straat vol zand. Hoe gaat dit straks met het voorgestelde strand langs de hele kust? Ik vrees veel overlast.	Midden

Ik heb de bewonersavond helaas gemist. En ik schrok van dit idee! En hoop dat de situatie blijft zoals het is! Ik voorzie veel problemen, verkeer overlast, zand, drukte, parkeren, veiligheid. Ik ben niet tegen een strand maar dan niet voor de deur. Schuif het op richting Lelystad Haven, waar de nieuwbouw komt. En maak er genoeg parkeerplaatsen. Of waar de Batavia boot nu ligt, kunnen de mensen meteen naar het museum!	Midden
Ik ben voor de natuurlijke situatie zoals het nu is, dus geen strand bij Saerдам. Bebouwing van de open vlakte naast Saerдам is een goed plan. In het water dan ter hoogte van de graansteiger. En strand aan het eind van de Seardan t.o.v. de fietsbrug verbinding! en parkeerplaatsen. Wandelen langs de dijk en kijkend over glooiende water. En recreëren op de steigers is voldoende. De mensen die voor museum of Batavia Stad komen gaan echt niet hun zwemgoed meennemen en recreëren langs het water.	Midden
Tot vorig jaar kwam ik enkele keren per week met de auto waar nu het surfstrand is, dat is nu voor auto's afgesloten. Vooral het eerste jaar dat daar gezwommen kon worden (toe het strand er net lag) was het heel gezellig. Hopelijk maar jullie weer ergens een strand waar ook bij geparkeerd kan worden (voor mensen die slecht ter been zijn b.v.) Bij voorbaat dank.	Midden
Wensen voor woningbouw: niet alleen te grote of kleine woningen voor 2 perspersoonshuishouden(55+). Wij wonen in een groot huis in Galjoen, dit gunnen wij aan een gezin maar waar kunnen wij dan naartoe?	Zuid
Zorgen om woonwijken en hoogbouw, hou de hoogbouw in het Zuiden en maak het lager richting Saerдам. Denk aan de doorstroom van water i.v.m. algen. Mooi concept plan.	Zuid
Bouw met grote stedenbouwkundige kwaliteit. Ik wil graag actief op de hoogte gehouden worden!	Zuid
Maak mooie markante hoogbouw met uitzicht op de nieuwe natuur. Blijf wel van Lelystad Haven.	Zuid
Ga de hoogte in me terrassen, zorg dat het stadse allure laat uitstralen. Zorg dat het mooi word en druk niet de kosten, zorg voor hoog segment mooie huizen, denk aan tuinen op hoogte.	Zuid
Denk aan de parkeergelegenheid voor zowel bewoners als recreanten.	Zuid
Bouw langs de kust en niet voor het uitzicht van een ander. Dus geen blokken voor elkaar maar naast elkaar. Ps.: Maak er geen Zandvoort van	Zuid
Als er hoogbouw komt. Ruim aandacht voor: natuur, duin, strand, vrij wandelgebied/ honden uitlaatgebied (idee van China spreekt aan)	Zuid

De bijeenkomst was het publiek "vrij op leeftijd". Gezien de toekomstige generaties nu al flink woningtekorten tegenkomen in de randstad (zoal AMS die vlakbij ligt) zou het goed zijn om deze doelgroep ook proberen aan te spreken. Wat vinden zij? Hoe kan Lelystad die generaties aantrekken? Dit soort initiatieven worden niet opgemerkt door deze doelgroep. Mooi voorbeeld is Muiden! Ik schaam mij als bij mijn vrienden zeg Goh wellicht ga ik terug naar de stad waar ik opgroeide > dan kijken ze me gek aan en lachen ze me nog net niet uit. Toekomst = nieuwe generatie ook betrekken. Doelgroep = 25-30, over 10 jaar= 35 - 40!	Zuid
Zonde om het unieke stukje natuur t.b.v. het toekomstige Meerdijkhaven weg te halen. Dit is een plek waar veel mensen, jong en oud van genieten. Zowel vanuit de buurt als andere plekken uit de stad. Het wordt druk bezocht als honden uitlaatplek, mountainbiken, vogelaars, picknicken en kinderen die hutten bouwen. Het is met de duindoorn en de wilde roos ook een uniek stukje groen waar vele vogels zitten en wezels, konijnen etc. Als er toch gebouwd moet worden zou ik zeker niet voor hoogbouw kiezen dit belemmerd het uitzicht voor de wijk (Galjoen) erachter. Ook is het auto technisch niet realiseerbaar. Maar Lelystad groen wordt langzaam wel onder uitgeschopt met de huidige plannen.	Zuid
Is er markt onderzoek gedaan naar balans in type aangeboden woningen? Te veel hoogbouw. Almere Poort met hoogbouw aan hoogbouw is geen gezicht. Duinwoningen zijn wel een groot succes. Graag ook kijken naar de vernieuwende woontypologieën.	Zuid
Let op parkeeroverlast binnen de achtergelegen wijken. Parkeren onder de hoogbouw.	Verkeer
Verbeter de fietsverbinding. Zorg ervoor dat de fietsverbindingen op elkaar aansluiten, duidelijk en veilig zijn. Denk aan overig verkeer, scherpe bochten en duidelijke bewegwijzering. Duidelijk aangeven waar men de bruggen kunnen vinden.	Verkeer
Geluidshinder Houtribweg en druk op de noordelijke rotonde zijn te erg. Gedifferentieerd parkeerbeleid maken. Goede openbaar vervoer aansluiting richting het gebied, eventueel P&R incl. pendelbussen richting het gebied.	Verkeer
Vanuit Enkhuizen naar Lelystad een tunnel doortrekken richting A6 dit: om het verkeer bij Bataviastad beter te laten doorstromen. De verkeersdrukte voor de Boeier en de Punter minder te maken. Voor de Punter en Boeier geluidswerende maatregelen zodat je niet tussen de 2 rotondes last hebt van optrekkende snelheidsmonsters. Groenstrook voor de Boeier geluiddempender maken.	Verkeer
1. surfstrand te veel eilanden in de buurt. Neemt de golven en wind weg. Maak je van een mooie plek een niet fijne surfplek van. 2. Adventure park > boulder hal. 3. pump track	Verkeer

In dit plan mis ik de regionale fietsroutes. Dus de route Enkhuizen - Dronten en de route Emmeloord - Almere. Het knooppunt is nu Batavia Stad. Deze bestaande bewegwijzerde route is (nog steeds) niet goed te herkennen en (dus) niet herkenbaar ingericht. Graag meer aandacht hiervoor. Fietsersbond.	Verkeer
Denk aan de elektrische auto's zorg voor voldoende laadplekken. De parkeernorm is te laag. Denk ook aan de horeca en het parkeren wat daarbij komt. Denk aan voorzieningen zoals een kleine supermarkt. Zoals een to-go om b.v. even een kop koffie te halen.	Verkeer
De weg tussen de 2 rotondes in graag stiller maken. Fluister asvaalt. Groenstraat netter; geluidstiller met name voor de Boeier.	Verkeer
Mooi plan! Uitvoering van het plan resulteert wel tot meer verkeer door extra woningen en voorzieningen. Dit betekent dat er tevens (direct) wat moet gebeuren aan de verkeersstroom door Lelystad. Denk aan de doortrekking van de N307. Dat is rand voorwaardelijk voor succes en draagvlak.	Verkeer
Ziet er mooi uit. Bereikbaarheid voor Lelystedelingen moet ook goed zijn. Zodat o.v.v. meer voorkeur krijgt dan auto's. Laat Oostvaardersplassen met rust. Geen vernielend toerisme in uniek gebied.	Verkeer
In het plan is geen rekening gehouden met scheepvaart (beroepsvaart) vanaf Houtribsluis en vanaf Amsterdam naar de Noordersluis in Lelystad Haven. Wij bewoners in Galjoen hebben nu al vaak overlast van mensen die bij ons de auto parkeren en dan gaan winkelen in Batavia stad. Misschien is het een idee om er een slagboom te plaatsen voor de bewoners van Galjoen. Bij de Houtribsluis zijn nu nog aanlegplaatsen voor de binnenvaart aam de kant van Batavia Stad. Wat zijn daar de plannen mee??	Verkeer