

Vragen en Antwoorden

POORT FASE 1

Vraag: Gaan de koeien weg? Kunnen ze blijven? Hebben meerwaarde voor het gebied.

Antwoord:

Staatsbosbeheer heeft een pachtovereenkomst met de heer Pelgrim. Elk jaar wordt door Pelgrim en Staatsbosbeheer gezamenlijk bekeken of deze verlengd wordt. Op het moment dat de parkeerplaats ontwikkeld wordt, kunnen de koeien op die plek niet meer lopen. Voorlopig blijven de koeien wel op de halfopen bosweide achter het oude beheerkantoor van Staatsbosbeheer.

Vraag: De bestaande fietspaden in het gebied zijn te smal. Waarom worden niet alle fietspaden aangepakt?

Antwoord:

De gezamenlijke ambitie van provincie, gemeente en Staatsbosbeheer is om op termijn alle fietspaden te verbreden (zie uitvoeringsprogramma Poort Lelystad 2019-2023 van november 2018). In de eerste fase van de realisatie van dit programma is budget gereserveerd voor het verbreden van ca 3,5 km fietspad.

Vraag: Waarom niet parkeren bij het spoor?

Antwoord:

In de ontwikkelingsvisie Poort Lelystad van oktober 2016 is gemotiveerd waarom het ontvangstgebied met parkeervoorziening bij de Buizerdweg gesitueerd wordt. Hierbij gaat het onder andere om de nabijheid van de ondernemers bij het Bovenwater, de ligging van de Buizerdweg als schakelstuk tussen stad en natuur; de nabijheid van andere toeristische plekken als Batavialand, Deze visie is door de gemeenteraad vastgesteld en daarmee uitgangspunt voor de ontwikkeling van het ontvangstgebied.

Vraag: Verkeersbewegingen gaan misschien overlast geven op Torenavalkweg? Komt hier ook een fietspad?

Antwoord:

De plannen van de provincie zijn om de Torenavalkweg om te vormen naar een snelfietspad. Op het moment dat dit gerealiseerd wordt, zal de Torenavalkweg tussen de Knardijk en Lage Dwarsvaart afgesloten worden voor autoverkeer. Alleen nood- en hulpdiensten kunnen dan nog gebruik maken van de Torenavalkweg.

Vraag: Locatie Poort is eigenlijk heel onlogische keuze hier, vanwege duurzaamheid, waarom niet bij station?

Heroverweging mogelijk?

Antwoord:

Zie vraag over parkeren bij de Poort.

Heroverwegen betekent een nieuw raadsbesluit. Daarvoor kan een initiatief ingediend worden.

Heroverweging is niet mogelijk. Er zijn in 2015/2016 zo'n 6 locaties onderzocht als mogelijke plek voor poortontwikkeling. Op basis van allerlei afhankelijkheden, lopende en toekomstige processen etc is uiteindelijk door de raad gekozen voor locatie aan de Buizerdweg.

SLENKEN

Vraag: Kan de slenk worden doorgetrokken naar de Uilenweg? Kan er ook een waterverbinding tussen Bovenwater en slenk worden gemaakt?

Antwoord:

Er is geen budget om de slenk door te trekken naar het Uilenbos. Bovendien zou er dan ook een brug of duiker nodig zijn om de Buizerdweg te kruisen. Wellicht wordt in de toekomst, wanneer er wel financiële middelen zijn, gekeken naar deze verbinding mits dit kan mbt waterniveau verschillen en waterkwaliteit.

HUTTOPIA

Vraag: Hoe groot wordt Huttopia ?

Antwoord:

Het terrein is 33 ha groot. Vooralsnog wordt uitgegaan van ca. 30 tentplaatsen, 120 ecolodges (waarvan helft glamping en helft chalets), een centraal gebouw en ruimte voor opslag, beheerder en personeel.

Vraag: Is kanoën mogelijk in Huttopia? En groeit het niet dicht met riet?

Antwoord:

Het terrein is per kano en te voet toegankelijk voor iedereen.

Op de slenk tussen Buizerdweg en het bezoekerscentrum van de Oostvaardersplassen is kanoën sowieso mogelijk. Alleen langs de ondiepe oevers is ontwikkeling van riet mogelijk. De rest van de slenken is dusdanig diep dat riet (zeker in een bosrijke omgeving) niet tot ontwikkeling kan komen.

Vraag: Voor Huttopia worden bomen gekapt. Is er geen compensatie van groen nodig? Zo ja, waar wordt dit gedaan?

Antwoord:

Er zijn meerdere plekken waar de compensatie plaatsvindt. Hierbij is in samenspraak met de provincie gekozen om de compensatie binnen het beheergebied van de Oostvaardersplassen te zoeken en daarmee het Natuurnetwerk Nederland robuust en aaneengesloten te maken. De boscompensatie vindt plaats op locaties in de directe nabijheid van het Hollandse Hout (bv de strook tussen de A6 en de Lage Vaart) maar zijn ook andere gebieden in de provincie Flevoland aangewezen.

Vraag: Is het plan niet te elitair?

Antwoord:

Huttopia is niet elitair, voorziet in een behoefte, is bedoeld voor natuur- en avontuurzoekers en is een goede aanvulling op de aanwezige recreatie.

Vraag: Hoe zit het met de veiligheid op de camping? Is er toezicht?

Antwoord:

Huttopia is bereikbaar voor nood- en hulpdiensten. Op de locatie Huttopia wordt toezicht verzorgd door hun beheerder. Het bos is een natuurgebied waar de gebruikelijke toezicht is.

Vraag: Waarom komt Huttopia in dit gebied? Is dit vanuit economische redenen?

Antwoord:

Huttopia heeft het Hollandse Hout gekozen als een van de plekken waar ze veel kans zien om kamperen in de natuur te realiseren. Zij zien de huidige locatie als meest passend bij hun planontwikkeling. Er is geen economische reden om de samenwerking met Huttopia aan te gaan. De opbrengst van de erfpacht komt ten goede aan het beheer en onderhoud van o.a. de Hollandse Hout door Staatsbosbeheer.

Vraag: In hoeverre hebben bewoners inspraak in de planvorming van Huttopia?

Antwoord:

Om Huttopia mogelijke maken, is wijziging van het bestemmingsplan nodig. In de procedure is participatie vereist en kunnen zienswijzen worden ingediend. Bij de planvorming wordt waar nodig rekening gehouden met de zienswijzen.

Vraag: Hoe vind de financiering van de grond van Huttopia plaats? Pacht? Voor hoe lang? Of door verkoop van de grond aan Huttopia?

Antwoord:

Huttopia zal de grond in erfpacht nemen van Staatsbosbeheer. Staatsbosbeheer blijft eigenaar van de grond.

Vraag: Hoe is Huttopia ooit in beeld gekomen? Via Europese aanbesteding?

Antwoord:

Via contact met het Franse Staatsbosbeheer bleek dat Huttopia op verschillende locaties in o.a. Frankrijk over een langere periode goede kennis en ervaring heeft met het realiseren en exploiteren van overnachtingsplekken in de natuur.

DIVERSEN

Vraag: Wanneer komt er weer water in de Oostvaardersplassen?

Antwoord:

Zodra er ca 1000ha riet gegroeid is en deze minimaal 3 jaar oud is, komt het water terug in de Oostvaardersplassen.

Vraag: Zijn bestaande ondernemers betrokken geweest bij de planvorming?

Antwoord:

De ondernemers van de Buizerdweg zijn door Staatsbosbeheer geïnformeerd over de ontwikkelingen. De ondernemers hebben de uitnodiging gekregen om eventuele plannen van hun kant bij Staatsbosbeheer kenbaar te maken. Door corona is het contact een tijdje wat mager geweest. De werkgroep projectcommunicatie van de Poort zal ervoor zorgdragen dat de communicatie met de ondernemers weer intensiever wordt.

Vraag: Hoe zit het met biodiversiteit?

Antwoord:

De biodiversiteit van het Hollandse Hout zal naar verwachting toenemen. De realisatie van de waterpartijen geeft hierin de grootste impuls, samen met de omvorming van het bos. Door Staatsbosbeheer wordt gewerkt aan een omvorming van het bos waarbij naast meer verschillende soorten bomen door elkaar heen geplant, ook mantel- en zoomvegetaties worden gerealiseerd. Bij elkaar neemt het aantal soorten leefgebied in het bos toe.

Vraag: Welke gevolgen hebben de plannen voor het verkeer op de Buizerdweg?

Antwoord:

Op dit moment wordt een onderzoek naar verkeersstromen afgerond. De definitieve resultaten zijn hiervan nog niet bekend, een eerste inschatting laat zien dat het op een drukke toeristische dag niet drukker zal worden dan nu op een huidige doordeweekse werkdag het geval is.

Vraag: Hoe zit het met de bereikbaarheid en overlast tijdens de werkzaamheden voor de aanwezige bedrijven/recreatie en bezoekers aan de Uilenweg?

Antwoord:

De projectleider van Staatsbosbeheer zal dit tijdig vooraf met de betreffende ondernemers bespreken. Indien nodig worden voorzieningen getroffen om de bereikbaarheid te garanderen en overlast te minimaliseren .

Vraag: Word er iets gedaan met de Knardijk om deze autoluw te maken? Er wordt veel te hard gereden en er komt steeds meer verkeer overheen.

Antwoord:

Dit is onderwerp van een studie die momenteel loopt waar gemeente Lelystad, gemeente Almere, provincie en Staatsbosbeheer bij betrokken zijn. De ambitie vanuit het Nationaal Park is om het noordelijk deel van de Knardijk autoluw te maken. Of hiervoor een breder bestuurlijk draagvlak is moet nog worden onderzocht.