

Lelystad is een zelfbewuste, moderne en trotse stad die ondernemende mensen van harte welkom heet. In de serie 'Made in Lelystad' maakt u kennis met bedrijven die Lelystad als vestigingsplaats en uitvalsbasis voor hun bedrijfsactiviteiten hebben gekozen. 'Die keuze is niet voor niks', stelt wethouder economische zaken Jop Fackeldey. 'Het is de ligging en de steeds betere bereikbaarheid via weg, spoor, water en lucht in combinatie met onze ondernemersvriendelijke benadering die bedrijven helpt bij hun dagelijkse werk en het realiseren van verdere toekomstplannen.' Onlangs bezocht wethouder Fackeldey Gebr. van der Lee.

MADE IN... LELYSTAD

Gebr. van der Lee blijft innoveren



Rijd je regelmatig met je auto, fiets of scooter over geasfalteerde wegen? Dan is de kans groot dat het wegdek is geproduceerd en gelegd door Gebr. van der Lee uit Lelystad. Het innovatieve bedrijf, te vinden op industrieterrein Oostervaart, werkt met veel passie aan duurzame en stille asfaltwegen in het hele land.

'Ons asfalt is geschikt voor verschillende toepassingen: variërend van snelwegen tot bedrijfsterreinen en van fietspaden tot recreatiegebieden', vertellen directeur Eddy van der Lee en bedrijfsleider Mark Oostveen.

In Flevoland werkt het bedrijf momenteel aan de ontsluitingsweg van Lelystad Airport en Flevokust. Bovendien voorzag Gebr. van der Lee de Lelystadse dreven de afgelopen jaren van een nieuwe laag asfalt en werkte men onder andere aan de Gooiseweg, Elburgerweg, Vogelweg en Ganzeweg.



Knooppunt Joure

'Op dit moment zijn we druk bezig bij knooppunt Joure. Over een jaar ligt daar een mooi, nieuw tracé met fly-overs en tunnels. We doen alles zelf; van het ontwerp van het knooppunt tot de zandwinning, verlichting en het vastzetten van de laatste moer', vertelt Mark Oostveen.

'Het asfalt wordt in onze eigen asfaltcentrale, aan de Asfaltstraat, gemaakt. Onze locatie is perfect. Via het water wordt zand en steenslag aangevoerd en via de weg (ons bedrijf ligt dichtbij de A6) rijden tijdens drukke dagen ruim driehonderd vrachtwagens af en aan. Chauffeurs storten oud asfalt en nemen een vers geproduceerde asfaltlading mee terug', legt Eddy van der Lee uit.

'De ontwikkeling van asfalt is een ingewikkeld proces. Een goed mengsel is stijf, biedt weerstand tegen vermoeiing en beschikt over genoeg zelf herstellend vermogen', vertellen ze. 'Onze collega's van de afdeling research en development zijn constant bezig om de producten te verbeteren en aan te passen aan de (nieuwe) eisen van de klant. In het laboratorium wordt het geproduceerde asfalt uitvoerig getest.'

Recyclen

'Wist je dat onze best presterende asfaltmengsels voor 91 procent bestaan uit gerecycled materiaal?', zegt Mark Oostveen. Hij loopt samen met Eddy van der Lee en wethouder Jop Fackeldey van het brandschone laboratorium naar de plek waar gebruikt asfalt door een grote machine in kleine stukjes wordt gebroken en vervolgens wordt gezeefd.

Achter de hoge bergen gebroken stukjes asfalt, zand en grind staat een indrukwekkende centrale, waar grote hoeveelheden asfalt worden geproduceerd. 'We hebben zelf een efficiënt systeem ontwikkeld waarmee we zowel grote als kleine hoeveelheden asfalt kunnen produceren en ons kunnen conformeren aan specifieke eisen', vertelt Eddy van der Lee.

'We kennen deze unieke centrale, die tijdens drukke periodes zowel overdag als 's nachts volop draait, van binnen en van buiten', zegt hij, lopend langs de wirwar aan indrukwekkende machines, pijpen en silo's.

Opslagcapaciteit

De totale opslagcapaciteit van het eindproduct bedraagt 1700 ton verdeeld over 10 compartimenten. 'Zie je de ronde silo? Daar kunnen we het asfalt maximaal 5 tot 7 dagen opslaan. In de vierkante silo blijft het asfalt ongeveer een etmaal goed. De silo's zijn luchtdicht en zorgen ervoor dat het mengsel van zand, grind en bestanddelen als bitumen warm blijven. Gebr. van der Lee heeft oog voor het milieu. 'Doordat we gebruik maken van een nieuw ontwikkelde recyclingtrommel is het mogelijk om nog hogere recyclingpercentages te halen. Daarnaast worden (geur)emissies en energieverbruik tot een minimum beperkt', vertellen ze enthousiast.



Een goed voorbeeld hiervan is dat het bedrijf ook Laag Temperatuur Asfalt (LTA) produceert. LTA levert een hoge CO2-reductie op ten opzichte van het traditioneel geproduceerde asfalt. 'Het mooie van ons werk is dat we altijd bezig zijn met innovatie. Het werk is gevarieerd en het stopt nooit!' besluiten Eddy van der Lee en Mark Oostveen.

Foto boven: Directeur Eddy van der Lee en bedrijfsleider Mark Oostveen laten wethouder Jop Fackeldey de unieke asfaltcentrale zien. (Fotostudio Wierd)

Foto links: Mark Oostveen: 'Goed asfalt is stijf, biedt weerstand tegen vermoeiing en beschikt over genoeg zelf herstellend vermogen.' (Fotostudio Wierd)

Foto rechts boven: Gebr. Van der Lee heeft een efficiënt systeem ontwikkeld waarmee het zowel grote als kleine hoeveelheden asfalt kan produceren. (Fotostudio Wierd)

ondernemersplein lelystad

Meer weten over ondernemen in Lelystad?

Kijk op www.lelystad.nl/ondernemen.
Of bezoek ons in het Stadhuis,
Stadhuisplein 2, 8232 ZX Lelystad.
ondernemersplein@lelystad.nl
tel. 0320-278555