

# Beleidsregels voor publieke Oplaadinfrastructuur voor Elektrische auto's in de gemeente Lelystad

## Wetstechnische informatie

### Gegevens van de regeling

Overheidsorganisatie	gemeente Lelystad
Officiële naam regeling	Beleidsregels voor publieke Oplaadinfrastructuur voor Elektrische auto's in de gemeente Lelystad
Citeertitel	Regeling openbare parkeerplaatsen voor Elektrische auto's gemeente Lelystad
Besloten door	college van burgemeester en wethouders
Deze versie is geldig tot (als de vervaldatum is vastgesteld)	
Onderwerp	

### Opmerkingen m.b.t. de regeling

Geen.

### Grondslagen

1. Algemene plaatselijke verordening Lelystad 2015, art. 2.10
2. Wegenverkeerswet 1994, art. 2, lid 1
3. Wegenverkeerswet 1994, art. 2, lid 2
4. Wegenverkeerswet 1994, art. 2, lid 3 onder a
5. Wegenverkeerswet 1994, art. 18, lid 1 onder d

### Regelgeving die op deze regeling is gebaseerd (gedelegeerde regelgeving)

1. Geen.

### Overzicht van in de tekst verwerkte wijzigingen

Datum inwerking-treding	Terug-werkende kracht	Betreft	Ontstaansbron: datum ondertekening; bron bekendmaking	Inwerkingtreding: datum ondertekening; bron bekendmaking	Voorstel gemeenteraad
27-6-2019		nieuwe regeling	4-6-2019 Flevopost, 26 juni 2019	4-6-2019 Flevopost, 26 juni 2019	190009321

# Besluit van het college van de gemeente Lelystad houdende Beleidsregels voor publieke Opladinfrastructuur voor Elektrische auto's in de gemeente Lelystad

Collegebesluit

Nummer: 190009321

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Lelystad

BESLUIT

Gelet op het bepaalde artikel 2.10 Algemene plaatselijke verordening Lelystad 2015, artikel 2 lid 1,2 en 3 onder a en artikel 18 lid 1 onder d Wegenverkeerswet 1994.

De navolgende beleidsregel vast te stellen:

Beleidsregels voor publieke Opladinfrastructuur voor Elektrische auto's in de gemeente Lelystad

## § 1 Algemeen

### Artikel 1 Begripsbepalingen

1. Alle begrippen die in deze verordening gebruikt worden en die niet nader worden omschreven hebben dezelfde betekenis als in de Wegenverkeerswet 1994 en de Algemene plaatselijke verordening Lelystad 2015 (APV).
2. In deze verordening wordt verstaan onder:
  - a. **Aansluiting:** de verbinding tussen het elektriciteitsnet (hoofdelectriciteitskabel) en de Oplaadpaal;
  - b. **Aanbieder:** professionele Aanbieder van het Oplaadpunt, die op bedrijfsmatige basis Oplaadpunten in de openbare ruimte plaatst en exploiteert;
  - c. **Aanvraag:** een door MRA-Elektrisch ingediend verzoek bij het college van de gemeente Lelystad tot het nemen van een Besluit;
  - d. **Beheerder:** de Aanvrager van de vergunning voor het plaatsen van een Oplaadpunt;
  - e. **Besluit:** een verkeerbesluit op grond van de Wegenverkeerswet 1994 en/of ontheffing op grond van artikel 2.10 APV.
  - f. **Eigen terrein:** hier wordt onder Eigen terrein verstaan een terrein waar beschikt kan worden over een eigen parkeergelegenheid zoals een oprit, garage(box) of private parkeerplekken bij appartementen en private parkeerplekken bij bedrijven. Ook een parkeerplaats op het terrein van een Vereniging van Eigenaren waarbij de Gebruiker lid is van deze vereniging, en parkeerplaatsen van een verhuurder waarvoor de Gebruiker (en tevens) huurder een vergunning heeft. Indien een eigen oprit door herinrichting tot bijvoorbeeld een tuin niet meer beschikbaar is als parkeergelegenheid, wordt deze nog steeds beschouwd als Eigen terrein;
  - g. **Elektrische auto:** een motorvoertuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel c, van de Wegenverkeerswet 1994, dat bij de RDW staat geregistreerd als auto en geheel of gedeeltelijk door een elektromotor wordt aangedreven waarvoor de elektrische energie geleverd wordt door een batterij en waarvan de batterij (mede) kan worden opgeladen door middel van een voorziening buiten het voertuig;
  - h. **Gebruiker:** een particulier die aantoonbaar beschikt of gaat beschikken over een Elektrische auto en woonachtig en/of werkzaam is in de gemeente Lelystad.
  - i. **Juist gebruik:** de oplaadlocatie wordt gebruikt voor het opladen van een Elektrische auto, waarbij er een Laadkabel is tussen de Elektrische auto en het Oplaadpunt en het

Oplaadpunt aangeeft dat er sprake is van een laadsessie. Zodra nauwkeuriger methoden voor toezicht op feitelijk opladen voor handen zijn, kunnen deze andere criteria worden gehanteerd om Juist gebruik vast te stellen.

- j. **Laadkabel:** een kabel, in gebruik of eigendom bij de Gebruiker, benodigd om de Elektrische auto op te laden door deze aan te sluiten op een Oplaadpunt;
- k. **MRA–Elektrisch:** het samenwerkingsverband van de MetropoolRegio Amsterdam, waarin overheden in Flevoland, Noord-Holland en Utrecht samenwerken om elektrisch vervoer te stimuleren en een netwerk van publieke oplaadpunten te realiseren.
- l. **Netbeheerder:** een vennootschap die op grond van de Elektriciteitswet 1998 is aangewezen als Beheerder van één of meer elektriciteitsnetten in de Gemeente;
- m. **Oplaadlocatie(s):** locatie in de openbare ruimte waar een Oplaadpaal en één of meer parkeerplaatsen uitsluitend ten behoeve van het opladen van Elektrische auto's aanwezig zijn;
- n. **Oplaadpunt:** publieke voorziening, inclusief alle daarbij behorende en achterliggende installaties, waar een Elektrische auto kan worden opgeladen. Een Oplaadpunt kan zowel een oplaadpaal als een andere oplaadinfrastructuur zijn en kan één of meer stopcontacten bevatten. De benodigde Laadkabel maakt hiervan geen onderdeel uit.
- o. **Verzoek:** een door de Gebruiker ingediend verzoek bij MRA-Elektrisch voor het plaatsen van een oplaadpunt.

## Artikel 1 Aanvraag

Het college neemt een Aanvraag in behandeling indien:

1. Een Gebruiker een Verzoek voor het realiseren van een Oplaadlocatie heeft ingediend bij MRA- Elektrisch door het daarvoor bedoelde webformulier van MRA-Elektrisch in te vullen.
2. In de Aanvraag minimaal is opgenomen:
  - a. Naam en woonadres van de Gebruiker;
  - b. De beoogde locatie van het Oplaadpunt;
  - c. De koop- of leaseovereenkomst voor de Elektrische auto die bij het Oplaadpunt opgeladen zal worden;
  - d. Indien de Aanvraag wordt gedaan voor het werkadres: een werkgeversverklaring, waaruit blijkt dat Gebruiker minimaal 18 uur per week op dat werkadres werkt.
3. Er een geschikte Oplaadlocatie aangewezen kan worden en dat blijkt dat MRA- Elektrisch aan de Netbeheerder voor deze Oplaadlocatie een technische toets heeft laten uitvoeren of het realiseren van een Aansluiting mogelijk is.

## Artikel 2 Zienswijze

1. Voorafgaand aan het Besluit wordt in de omgeving van de beoogde Oplaadlocatie door het college een bewonersbrief verspreid, waarin de buurt gevraagd wordt om hun zienswijze.
2. In de bewonersbrief wordt de buurtbewoners een termijn gegeven van 2 weken na datum van verspreiding van de bewonersbrief om een zienswijze in te dienen.
3. Een zienswijze kan leiden tot aanpassing van de Oplaadlocatie of afwijzen van de Aanvraag.
4. Degene die een zienswijze heeft ingediend ontvangt binnen 4 weken na ontvangst van het college een reactie.

## Artikel 3 Besluit

Het college besluit positief op een Aanvraag indien:

1. Gebruiker in Lelystad woont of minimaal 18 uur per week in de gemeente Lelystad werkzaam is.
2. Gebruiker in het bezit is van een Elektrische auto.

3. De Elektrische auto van Gebruiker een minimaal volledig elektrisch bereik heeft van 45 km volgens de NEDC meetmethodiek.
4. De Elektrische auto waarvoor de Aanvraag wordt ingediend valt onder een van de volgende categorieën: personenauto, bedrijfsauto en 'stadsauto', die bovendien 60 km/u moet kunnen rijden (oftewel de autosnelweg op moet kunnen).
5. Gebruiker zijn Elektrische auto niet kan opladen op Eigen terrein.
6. Er binnen een (loop)afstand van 250 meter van het woon- of werkadres van Gebruiker geen Oplaadlocatie beschikbaar is, of de bezettingsgraad van deze Oplaadlocatie 40% of hoger is.
7. De Oplaadlocatie voldoet aan de volgende voorwaarden ten aanzien van installatie en onderhoud, gebruiksvriendelijkheid, veiligheid en zichtbaarheid:
  - a. Aan alle zijden van het Oplaadpunt dient minimaal 70 cm de ruimte vrij te zijn van obstakels.
  - b. De Aansluiting naar de Oplaadlocatie bedraagt maximaal op 25 m.
  - c. De minimale doorgang van het trottoir na plaatsing een Oplaadpunt is 120 cm, gemeten vanaf de achterzijde het Oplaadpunt.
  - d. Het Oplaadpunt zich niet bevind:
    - i. onder de kruin van een boom; en/of
    - ii. direct voor de deur of het raam van een woonhuis.
  - e. De Oplaadlocatie niet valt in een gebied met een parkeerduurbeperking.
8. Het Oplaadpunt voldoet aan alle daaraan gestelde (nationale en internationale) veiligheidseisen.
9. De Aanbieder aansprakelijk is voor alle schade die door het gebruik van de Oplaadpunt of anderszins aan derden wordt veroorzaakt en de Aanbieder de Gemeente Lelystad vrijwaart voor alle schade die door de Oplaadpunt is veroorzaakt.
10. De Aanbieder het Oplaadpunt onderhoudt en de kosten daarvan draagt.
11. De Aanbieder, of degene die het beheer namens hem uitvoert, 24/7 beschikbaar is voor de Gebruikers om onveilige situaties en storingen van het Oplaadpunt te melden.
12. De Aanbieder inzicht geeft in het gebruik van het Oplaadpunt waarmee de behoefte inzichtelijk gemaakt wordt.

#### **Artikel 4 Inrichting Oplaadlocatie**

1. Nadat het Besluit voor de Oplaadlocatie definitief is geworden richt de Gemeente Lelystad deze in. Het Oplaadpunt wordt geplaatst door de Aanbieder die er ook voor zorg draagt dat het Oplaadpunt operationeel is.
2. Op een Oplaadlocatie worden in beginsel per Oplaadpunt 2 parkeerplaatsen gereserveerd voor het laden van een Elektrische auto, ongeacht de parkeerdruk.
3. De reservering van de parkeerplaatsen bij een Oplaadpunt wordt kenbaar gemaakt door middel van een verkeersbord E04 RVV 1990 en een onderbord met de tekst "uitsluitend voor opladen elektrische voertuigen".
4. De Oplaadlocatie is voor openbaar gebruik. Door Gebruiker kunnen geen exclusieve rechten aan het reserveren van parkeerruimte als Oplaadlocatie worden ontleend.
5. Een volledig opgeladen Elektrische auto mag maximaal 1 uur op de Oplaadlocatie blijven staan.

#### **Artikel 5 Intrekken/ wijzigen verkeersbesluit**

1. Het college kan het Besluit wijzigen of intrekken, indien er een wegconstructie plaatsvindt als gevolg waarvan de aangewezen Oplaadlocatie (tijdelijk) zal verdwijnen. In dat geval zal de Gemeente Lelystad samen met de Aanbieder bezien of er een alternatieve Oplaadlocatie in de directe nabijheid mogelijk is.
2. Indien de Aanbieder zich niet houdt aan de afspraken, zoals opgenomen in de "Voorwaarden deelname Gemeente aan inkoop Opladinfrastructuur MRA-Elektrisch" en het Besluit, kan het college het Besluit intrekken.
3. Het college kan het Besluit tevens intrekken, wanneer er in de praktijk niet of nauwelijks gebruik wordt gemaakt van het Oplaadpunt (gedurende 3 opeenvolgende maanden gemiddelde bezetting minder dan 5%, of gemiddeld minder dan 40 kWh laden).

4. Indien het Besluit wordt ingetrokken heeft de Aanbieder het recht het Oplaadpunt te verwijderen. De hiermee samenhangende kosten zijn dan voor de rekening van de Aanbieder.

#### **Artikel 6 Handhaving**

1. In gebieden waar betaald parkeren of vergunninghoudersparkeren is ingevoerd of waar enige andere restrictie geldt, geldt deze restrictie onverminderd ook voor Oplaadlocaties.
2. Parkeercontroleurs en politie zien toe op het Juiste gebruik van de Oplaadlocaties en kunnen indien nodig handhavend optreden. Daarnaast wordt ook gehandhaafd op het fiscaal regime, parkeervergunning en andere restricties die voor alle bestuurders van motorvoertuigen gelden.

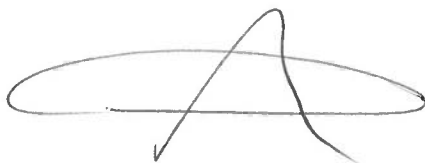
#### **Artikel 7 Inwerkingtreding, citeertitel en overgangsrecht**

1. Deze Beleidsregels treden in werking op de dag na die van bekendmaking.
2. Deze Beleidsregels worden aangehaald als **Regeling openbare parkeerplaatsen voor Elektrische auto's gemeente Lelystad**.
3. Aanvragen die zijn ingediend voor de inwerkingtreding van deze beleidsregel worden behandeld conform de op het moment van indienen gebruikelijke wijze.

Lelystad, 4 juni 2019

Het college van de gemeente Lelystad,

de secretaris,



A.N. van den Bergh

de burgemeester,



J.W. Sparreboom, locoburgemeester