

## Convenant ontwikkeling Luchthaven Lelystad

### PARTIJEN:

- I. het College van Gedeputeerde Staten van de **provincie Flevoland**, handelend als bestuursorgaan, en de Commissaris van de koningin handelend als de vertegenwoordiger van de provincie Flevoland, ten deze vertegenwoordigd door de heer H. Dijkema, hierna te noemen: de provincie;
- II. het College van Burgemeester en Wethouders van de **gemeente Lelystad**, handelend als bestuursorgaan, en de burgemeester, mevrouw M. Horselenberg, handelend als vertegenwoordiger van de gemeente Lelystad, hierna te noemen: de gemeente;
- III. de naamloze vennootschap **Luchthaven Schiphol**, statutair gevestigd te Schiphol, ten deze vertegenwoordigd door haar president-directeur de heer prof.dr.s. G.J. Cerfontaine en haar directeur dr. P.M. Verboom, hierna te noemen: Schiphol;
- IV. de naamloze vennootschap **Luchthaven Lelystad**, statutair gevestigd te Lelystad, ten deze vertegenwoordigd door haar directeur de heer drs. A. H. Oude Weernink en haar directeur Schiphol Nederland B.V. ten deze vertegenwoordigd door de heer, prof.dr.s. G.J. Cerfontaine, hierna te noemen: Luchthaven Lelystad;

### OVERWEGINGEN:

- 1.1 Op 29 oktober 1993 hebben de provincie en de gemeente hun aandelen in luchthaven Lelystad overgedragen aan Schiphol. Hierdoor is luchthaven Lelystad volledig in eigendom gekomen van Schiphol. Partijen hebben daarbij afgesproken zich te zullen inspannen voor de geleidelijke uitbouw van Luchthaven Lelystad tot Business-airport. Schiphol heeft daarbij de intentie uitgesproken luchthaven Lelystad te blijven exploiteren. Mochten onvoorziene omstandigheden zich voordoen die het voor Schiphol noodzakelijk maken om de exploitatie van luchthaven Lelystad vóór 1 januari 2015 te beëindigen, dan zal Schiphol haar aandelen slechts overdragen aan (een)partij (en) die de exploitatie van luchthaven Lelystad tot tenminste 2015 zal/zullen voortzetten.

- 1.2 In de door de Tweede en Eerste kamer der Staten Generaal goedgekeurde planologische kernbeslissing luchthaven Maastricht en Lelystad (PKB) van mei 2004 zijn de uitgangspunten, hoofdlijnen en kaders voor verdere ontwikkeling van luchthaven Lelystad vastgelegd. Deze maken het mogelijk dat luchthaven Lelystad zich kan ontwikkelen tot een zelfstandige luchthaven met een zakelijk karakter.
- 1.3 Luchthaven Lelystad heeft bij de minister van Verkeer en Waterstaat een aanvraag ingediend om een nieuwe aanwijzing te verstrekken in het kader van de Luchtvaartwet om daarmee een duurzame en innovatieve ontwikkeling van luchthaven Lelystad voor zowel zakelijk ongeregeld luchtverkeer als voor niet Schiphol gebonden verkeer binnen Europa mogelijk te maken.
- 1.4 Uitbreiding van luchthaven Lelystad vormt een positieve vestigingsfactor voor bedrijven en instellingen en levert daarmee een belangrijke bijdrage aan de werkgelegenheid in de regio, waarbij – uitgaande van informatie van vergelijkbare luchthavens - sprake zou kunnen zijn van realisatie van minstens 800 arbeidsplaatsen per miljoen passagiers.
- 1.5 Partijen hebben, elk vanuit hun eigen positie en verantwoordelijkheden, belang bij een uitbreiding van luchthaven Lelystad en vinden het wenselijk middels een convenant afspraken te maken over de inspanningen die zij gaan verrichten om de gewenste uitbreiding van luchthaven Lelystad te realiseren.
- 1.6 Deze ontwikkeling van luchthaven Lelystad moet nadrukkelijk worden gezien in het licht van het Schiphol beleid, zoals dat onder meer is verwoord in het mede door Schiphol op 21 en 22 juni 2007 ondertekende "Convenant hinderbeperkende maatregelen Schiphol" waarin staat vermeld dat :
- a. *"Schiphol zich ervoor inspant dat voor 2010 circa 10.000 vluchten naar de luchthaven Lelystad worden verplaatst, binnen de daarvoor geldende milieuruimte zoals vastgelegd in de PKB" ;*
  - b. *"Schiphol spant zich er als eigenaar van de luchthaven Lelystad voor in om de luchthaven infrastructuur van de luchthaven Lelystad daartoe tijdig aan te passen" ;*
  - c. *"De Ministers spannen zich ervoor in om de daarvoor benodigde Aanwijzingsbesluiten Luchthaven Lelystad fase 2 in overleg met de provincie Flevoland en de gemeentelijke besturen tijdig te nemen" ;*
  - d. *"De ministers spannen zich in om het gebruik van het militaire luchtruim bij Lelystad tijdig beschikbaar gesteld te hebben aan LVNL, voorzover dat nodig is voor de ontwikkeling van de luchthaven Lelystad. Het gebruik van het luchtruim voor het verkeer van en naar de luchthaven Lelystad mag op geen enkele wijze interfereren met het verkeer van en naar Schiphol" ;*

e. "De Ministers streven ernaar [...] op korte termijn te komen tot instelling van een luchthavensysteem als bedoeld in Verordening (EEG) nr. 2408/92. Het luchthavensysteem bevordert de functie van de luchthaven Schiphol door verdeling van luchtverkeer, doch zonder discriminatie op grond van nationaliteit of identiteit van de luchtvaartmaatschappijen";

f. "de Ministers bezien [...] in hoeverre uitplaatsing van niet netwerkgebonden verkeer van de luchthaven Schiphol naar de regionale luchthavens mogelijk is. Capaciteit die op die luchthavens gecreëerd wordt, zal worden ingezet in het kader van het mainportbeleid".

## OVEREENKOMST:

### 1 Definities

De volgende, met een hoofdletter beginnende, woorden hebben in dit convenant de volgende betekenis:

Aanwijzingsbesluit : Het besluit op grond van de Luchtvaartwet waarbij Luchthaven Lelystad fase 2 wordt aangewezen als luchtvaartterrein;

Luchthavensysteem : twee of meer luchthavens die samen de luchtverbindingen van dezelfde stad of agglomeratie verzorgen.

LVNL : Luchtverkeersleiding Nederland.

Niet Schipholgebonden verkeer: Het luchtverkeer dat niet van belang is voor de instandhouding van de mainport Schiphol;

Omwonenden : huidige en toekomstige bewoners en maatschappelijke organisaties en bedrijven binnen de 20 Ke contour van Lelystad, uitgebreid met het gebied dat bestaat uit de gemeenten die geheel of gedeeltelijk onder de vliegroutes van en naar luchthaven Lelystad liggen.

Partijen : De partijen die deze overeenkomst hebben ondertekend.

PKB : De planologische kernbeslissing luchthaventerreinen Maastricht en Lelystad van mei 2004

Slot : het uit hoofde van de verordening (EEG) nr. 95/93 aan een luchtvaartmaatschappij verleende recht op een welbepaalde datum en tijd de luchthaveninfrastructuur op een gecoördineerde luchthaven te gebruiken om te landen

en op te stijgen, dat overeenkomstig deze verordening is toegewezen door een coördinator.

Vlucht : vertrek van een bepaalde luchthaven naar een bepaalde luchthaven van bestemming.

Zakelijk ongeregeld luchtverkeer : zakelijke general aviation en zakelijke charters

## 2 Doelstelling

- 2.1 Partijen streven gezamenlijk met inachtneming van de PKB naar een duurzame en innovatieve ontwikkeling van luchthaven Lelystad, als zelfstandige regionale luchthaven, voor zowel zakelijk ongeregeld luchtverkeer als voor niet Schiphol gebonden verkeer binnen Europa.
- 2.2 Partijen zien erop toe dat, indien het Rijk een Luchthavensysteem aanwijst waarvan de luchthaven Lelystad deel uitmaakt, het Rijk bij het opstellen van het verdelingssysteem voor luchtverkeer tussen de luchthavens die van het luchthavensysteem deel uitmaken, het in het eerste lid genoemde streven in acht neemt.
- 2.3 Partijen streven naar in gebruik name van de verlengde start- en landingsbaan in 2009.
- 2.4 Partijen streven ernaar een groei in aantallen passagiers van in ieder geval 1,5 à 2 miljoen te realiseren, waardoor een positieve bijdrage wordt geleverd aan de lokale en regionale werkgelegenheid.
- 2.5 Partijen streven ernaar zo snel mogelijk (een vorm van ) luchtverkeersleiding te realiseren op de Luchthaven Lelystad.
- 2.6 Partijen streven naar beperking van de hinder die door de toename van het vliegverkeer wordt verwacht door de Omwonenden. Daartoe nemen zij de maatregelen verwoord in de artikel 4 van dit convenant.
- 2.7 Partijen streven naar een gezamenlijke ontwikkeling en inrichting van het bestemmingsplangebied waarbij een zo groot mogelijke synergie tot stand komt tussen luchthaven en luchthavengebonden bedrijvigheid op en rond het luchthavengebied.
- 2.8 Partijen streven ernaar bij de vervulling van de arbeidsplaatsen die als gevolg van de gewenste uitbreiding van luchthaven Lelystad worden gerealiseerd, projecten uit te voeren ten behoeve van werkzoekenden en schoolverlaters uit Lelystad en de regio.

Partijen bevorderen dat bedrijven in het bestemmingsplangebied in contact worden gebracht met onderwijsinstellingen en organisaties als het Centrum voor Werk en Inkomen en uitzendbureaus.

- 2.9 Partijen streven ernaar om zo snel als mogelijk tot afgifte te komen van alle relevante vergunningen, vrijstellingen en ontheffingen die nodig zijn om de in verband met de uitbreiding van luchthaven Lelystad gewenste (luchthaven)infrastructuur mogelijk te maken en de gewenste groei van het luchthavenluchtverkeer. De gemeente stelt ten behoeve van Partijen een overzicht op van de benodigde vergunningen, vrijstellingen en ontheffingen.
- 2.10 Mocht een partij bij de uitvoering van dit convenant vaststellen dat een bepaling daarvan nadere uitwerking behoeft om aan haar doel te beantwoorden, dan treden Partijen in overleg. In dit overleg komen zij een zodanige aanvulling op dit convenant overeen dat het aan zijn doel beantwoordt.
- 2.11 Partijen voeren dit convenant uit overeenkomstig de in **bijlage A** opgenomen tijdplanning. De daarin genoemde data zijn fatale termijnen. Als een termijn onhaalbaar is omdat een andere partij haar verplichtingen niet tijdig is nagekomen, wordt die termijn met een gelijke periode verlengd.

### **3 Ontwikkeling van de luchthaven**

- 3.1 Schiphol zal investeren in de aanpassing van de luchthaveninfrastructuur, onder voorbehoud van instemming van de statutaire directie van de N.V. Luchthaven Schiphol en goedkeuring door de Raad van Commissarissen van de N.V. Luchthaven Schiphol, zodra de daarvoor benodigde vergunningen beschikbaar zijn.
- 3.2 De gemeente en de provincie spannen zich ervoor in dat tijdig de door Partijen gewenste ontwikkeling van luchthaven Lelystad planologisch mogelijk wordt gemaakt. Gemeente Lelystad brengt het bestemmingsplan in procedure niet eerder dan nadat de Raad van Commissarissen van de N.V. Luchthaven Schiphol de investering in de aanpassing van de luchthaveninfrastructuur heeft goedgekeurd.
- 3.3 De gemeente stelt in overleg met Partijen daartoe een ruimtelijk ontwikkelingsplan voor het bestemmingsplangebied op.
- 3.4 Schiphol en Luchthaven Lelystad stellen daartoe tijdig een zogenaamd masterplan vast als bouwsteen voor het ruimtelijke ontwikkelingsplan waarin wordt aangegeven op welke

wijze luchthaven Lelystad en het daarmee functioneel verbonden aangrenzende bedrijventerrein dient te worden ontwikkeld.

- 3.5 De gemeente werkt in samenwerking met Partijen en andere betrokkenen tijdig een voorstel uit ter verbetering van de bereikbaarheid van de luchthaven Lelystad en het daarmee functioneel verbonden aangrenzende bedrijventerrein over de weg en via het openbaar vervoer.

#### **4 Beperking hinder**

- 4.1 Partijen spannen zich in om de best beschikbare instrumenten in te zetten om hinder ten gevolge van de toename van het vliegverkeer te voorkomen, waarbij geen sprake zal zijn van een verzwaring van het wettelijk handhavingsregime.
- 4.2 Schiphol en Luchthaven Lelystad spannen zich in voor het tijdig installeren van een systeem, waardoor voor een ieder inzichtelijk wordt gemaakt waar door de vliegtuigen wordt gevlogen en hoeveel geluid dit op enkele representatieve punten veroorzaakt.
- 4.3 Partijen bevorderen dat het wachtgebied van Schipholverkeer dat ligt tussen Lelystad en Dronten zal worden verplaatst naar het IJsselmeer. Zij spannen zich in om de daarvoor benodigde medewerking van Luchtverkeersleiding Nederland te verkrijgen ter voorbereiding van een daartoe door de minister van Verkeer en Waterstaat te nemen besluit.
- 4.4 Partijen onderzoeken in gezamenlijkheid, maar elk vanuit de eigen positie en verantwoordelijkheden en in samenwerking met lokale partijen nut, noodzaak en mogelijkheden voor gebiedspecifieke projecten gericht op verbetering van de woon-, werk- en leefomgeving.

#### **5 Prioritering slots**

- 5.1 Partijen bevorderen dat de Luchthaven Lelystad tijdig wordt aangewezen als volledig gecoördineerde luchthaven als bedoeld in het Besluit slotallocatie.
- 5.2 Luchthaven Lelystad werkt in samenwerking met Partijen en andere betrokkenen een voorstel uit hoe de toewijzing van slots kan bijdragen aan de functie van de luchthaven Lelystad als duurzame en innovatieve regionale luchthaven voor zowel zakelijk ongeregeld luchtverkeer als voor niet-Schiphol gebonden verkeer binnen Europa.

5.3 Luchthaven Lelystad werkt in samenwerking met Partijen en andere betrokkenen op basis van het in lid 2 bedoeld een voorstel uit voor een lokaal richtsnoer voor slotallocatie.

## **6 Bewaking uitvoering**

6.1 Ieder van Partijen kan jegens iedere andere partij aanspraak maken op nakoming van dit convenant. Ieder van Partijen kan overeenkomstig artikel 10.11 in rechte nakoming van dit convenant vorderen en kan vorderen dat de rechter aan schending de verbeurte van een dwangsom verbindt.

## **7 Bestuurlijk Overleg**

7.1 Partijen richten voor 1 juli 2008 een bestuurlijk overleg in, waarin van elk van hen een lid aanwijst. Het bestuurlijk overleg komt tenminste twee maal per jaar bijeen en evalueert op hoofdlijnen de uitvoering van dit convenant. De leden van het bestuurlijk overleg zijn zonder volmacht niet bevoegd Partijen te vertegenwoordigen.

7.2 Taak van het bestuurlijk overleg is:

- De monitoring en evaluatie van de in het onderhavige Convenant gemaakte afspraken.
- Het op basis daarvan doen van voorstellen tot wijziging/aanpassing van het convenant aan Partijen.

7.3 Partijen richten een begeleidingswerkgroep in, waarin van elk van hen een of twee leden aanwijst. De werkgroep komt vier maal per jaar bijeen en bewaakt en begeleidt de uitvoering van dit convenant. De leden van de werkgroep zijn zonder volmacht niet bevoegd Partijen te vertegenwoordigen.

7.4 De door de werkgroep te maken stukken worden - voordat zij worden voorgelegd aan het bestuurlijk overleg - ter instemming voorgelegd aan een directeurenoverleg, dat bestaat uit een door Partijen aangewezen directeur of manager.

7.5 Het bestuurlijk overleg wijst een partij aan die voor de afspraken uit het convenant een monitoringprogramma uitvoert. Partijen voorzien deze Partijen van de informatie waarom deze in dat kader verzoeken.

7.6 Binnen een maand na het uitbrengen van de resultaten van het monitoringprogramma evalueren Partijen op basis daarvan gezamenlijk de uitvoering van dit convenant.

- 7.7 Op basis van de in het vorige lid bedoelde evaluatie komen Partijen desgeraden tot aanpassing van dit convenant, welke aanpassing de schriftelijke instemming van ieder van hen behoeft. De gemeente stelt ten behoeve van Partijen een overzicht op.
- 7.8 Indien in het bestuurlijk overleg geen overeenstemming wordt bereikt op één of meer onderdelen waarover zij overeenstemming moet trachten te bereiken, wordt het bestuurlijk overleg uitsluitend geacht geen overeenstemming te hebben bereikt over die onderdelen. Betrokken Partijen zullen zich inspannen alsnog overeenstemming te bereiken over de onderdelen waarover in het bestuurlijk overleg geen overeenstemming bestaat.

## **8 Regionaal Overleg**

- 8.1 Voor het betrekken van belangenorganisaties, bewonersorganisaties en andere overheden bij de ontwikkeling van luchthaven Lelystad, stellen Partijen een Regionaal Overleg Lelystad Airport in onder leiding van een onafhankelijk voorzitter. Luchthaven Lelystad zal zitting nemen in dit regionaal overleg. De provincie spant zich in om hiervoor op korte termijn een voorstel voor te leggen aan Partijen.

## **9 Communicatie over de ontwikkeling van luchthaven Lelystad**

- 9.1 De Provincie en de gemeente stellen in samenwerking met Luchthaven Lelystad een communicatieplan op dat huidige en toekomstige bewoners en maatschappelijke organisaties en bedrijven binnen de 20 Ke contour van Lelystad, uitgebreid met het gebied dat bestaat uit de gemeenten die geheel of gedeeltelijk onder de vliegroutes van en naar luchthaven Lelystad liggen, informeert over de geluidsbelasting en de hinderbeleving. Het communicatieplan beoogt te verkennen op welke wijze de omgeving van de luchthaven bewust kunnen worden gemaakt van zowel de voor- als nadelen van de luchthaven en haar gebruikers.
- 9.2 Partijen stemmen de externe communicatie over Luchthaven Lelystad af elk vanuit de eigen positie en verantwoordelijkheden.

## **10 Diverse bepalingen**

### *Inwerkingtreding en looptijd*

- 10.1 Dit convenant treedt in werking bij ondertekening door alle Partijen en is van kracht tot 2015. Dit convenant is tussentijds niet opzegbaar.



*Verhouding met regelgeving*

- 10.2 Dit convenant laat het bij en krachtens de wet bepaalde en de beleidsvrijheid van de provincie en de gemeente onverlet.
- 10.3 Partijen bevorderen dat het Rijk en LVNL dit convenant in acht nemen.

*Publiekrechtelijke medewerking*

- 10.4 Partijen zijn zich ervan bewust dat de uitvoering van dit convenant mede afhankelijk is van de toepasselijke bestuursrechtelijke procedures. Partijen zullen zich naar beste vermogen inspannen de voor de uitvoering benodigde besluiten waarvoor zij bevoegd bestuursorgaan zijn te nemen.
- 10.5 De andere Partijen zullen terzake van die besluiten geen rechtsmiddelen aanwenden, noch bevorderen dat deze worden aangewend. Indien en zodra op enig moment blijkt dat door een uitspraak van de bestuursrechter dit convenant geheel of gedeeltelijk niet kan worden uitgevoerd, treden Partijen met elkaar in overleg om te komen tot gewijzigde afspraken die zoveel mogelijk aansluiten bij hetgeen in dit convenant is overeengekomen.
- 10.6 Indien een partij een verplichting uit dit convenant niet kan nakomen omdat een daarvoor benodigd besluit niet tot stand is gekomen dan wel niet onherroepelijk is geworden, levert dit geen tekortkoming op.

*Wijzigingen*

- 10.7 Dit convenant kan slechts schriftelijk worden gewijzigd of aangevuld.

*Bijlagen*

- 10.8 De bijlagen bij dit convenant vormen daarvan een integraal onderdeel. Ingeval van strijdigheid tussen het bepaalde in een bijlage en het convenant prevaleert het convenant.

*Ongeldigheid*

- 10.9 Indien een bepaling van dit convenant in enige mate als nietig, vernietigbaar, ongeldig, onwettig of anderszins als niet-bindend moet worden beschouwd, zal die bepaling, voorzover nodig, uit dit convenant worden verwijderd en worden vervangen door een bepaling die wél bindend en rechtsgeldig is en die de inhoud van de niet-geldige bepaling zoveel als mogelijk benadert. Het overige deel van het convenant blijft in een dergelijke situatie ongewijzigd.

*Onvoorziene omstandigheden*

- 10.10 Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde

instandhouding van dit convenant niet mag worden verwacht. Zij zullen bezien voor wiens rekening de onvoorziene omstandigheden behoren te komen en zullen zonodig dit convenant daaraan aanpassen.

*Forumkeuze*

- 10.11 Alle geschillen in verband met dit convenant of met afspraken die daarmee samenhangen, worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Den Haag.

**ONDERTEKENING**

Van dit convenant zijn vier exemplaren opgemaakt en ondertekend op 1 november 2007 in Lelystad.

---

namens Flevoland  
H. Dijksma

---

namens Lelystad  
M. Horselenberg

---

namens Schiphol  
prof.drs. G.J. Cerfontaine

---

namens Luchthaven Lelystad  
drs. A.H. Oude Weernink

dr. P.M. Verboom

prof.drs. G.J. Cerfontaine

**BIJLAGE A****Tijdplanning**

Activiteiten:

1. Ruimtelijk ontwikkelingsplan met het lucht- en landzijdig deel van de luchthaven, industrieterrein Luchthaven Lelystad, met bijbehorende geluidszonering en aangrenzend nieuw te ontwikkelen gebied. Behoort bij artikel 3.3<sup>1</sup>
2. Plan-Milieueffectrapportage, behorend bij integraal bestemmingsplan. Behoort bij artikel 3.2.
3. Goedkeuring investeringsbeslissing aanpassen luchthaveninfrastructuur door Raad van Commissarissen N.V. Luchthaven Schiphol. Behoort bij artikel 3.1.
4. Integraal bestemmingsplan, met het ruimtelijk ontwikkelingsplan als ruimtelijke onderbouwing. Behoort bij artikel 3.2.
5. Communicatieplan, behoort bij artikel 9.1.
6. Voorstel verbetering bereikbaarheid, behoort bij artikel 3.5.
7. Aanpak werkgelegenheidsprojecten, behoort bij artikel 2.8.
8. Samenwerkingsstrategie gebiedsontwikkeling, behoort bij artikel 2.7.
9. Voorstel toewijzing slots, behoort bij artikel 5.2.
10. Voorstel lokaal richtsnoer, behoort bij artikel 5.3.
11. Instellen Regionaal Overleg Lelystad Airport, behoort bij artikel 8.1.
12. Aanpak gebiedsspecifieke projecten gericht op verbetering van de woon-, werk- en leefomgeving. Behoort bij artikel 4.4.
13. Voorstel monitoringprogramma. Behoort bij artikel 7.5.
14. Overzicht benodigde vergunningen, vrijstellingen en ontheffingen. Behoort bij artikel 2.9.

---

<sup>1</sup> Het Masterplan luchthaventerrein en daarmee functioneel verbonden delen is een bouwsteen voor het ruimtelijk ontwikkelingsplan. Behoort bij artikel 3.4.

<i>Trekker</i>	<i>Beslismomenten ivm planologische procedure</i>	<b>07</b>		<b>08</b>									
		<b>Nov</b>	<b>Dec</b>	<b>Jan</b>	<b>Feb</b>	<b>Mrt</b>	<b>April</b>	<b>mei</b>	<b>juni</b>	<b>juli</b>	<b>okt</b>	<b>nov</b>	<b>dec</b>
Gemeente	1. Vaststellen Ruimtelijk Ontwikkelingsplan in B&W												
Gemeente	2. Vaststellen Plan-MER, voorontwerpbestemmingsplan B&W												
Schiphol Group	3. Goedkeuring Raad van Commissarissen Schiphol Group investeringsbeslissing												
Gemeente	4. Ontwerpbestemmingsplan ter inzage <sup>2</sup>												
	<i>Activiteiten</i>												
Provincie	5. Communicatieplan												
Gemeente	6. Voorstel verbetering bereikbaarheid												
Gemeente	7. Aanpak werkgelegenheidsprojecten												
Partijen <sup>3</sup>	8. Samenwerkingsstrategie gebiedsontwikkeling												
Schiphol Group	9. Voorstel toewijzing slots <sup>4</sup>												
Schiphol Group	10. Voorstel lokaal richtsnoer <sup>5</sup>												

<sup>2</sup> Het ter inzage leggen van het ontwerpbestemmingsplan is afhankelijk van de planning van de aanwijzingsprocedure. De planning van de aanwijzingsprocedure is onder meer afhankelijk van de reparatie van de MER fase 1 (uitspraak Raad van State 10 oktober 2007). De verwachting van de convenantpartners is dat het ontwerpbestemmingsplan op zijn vroegst eind 2008 ter inzage kan worden gelegd.

<sup>3</sup> Elke partner vormt zich de komende maanden een beeld van de wijze waarop hij/zij in de ontwikkeling van het gebied wil en kan deelnemen. In de loop van 2008, op het moment dat de planologische procedures vergevorderd zijn, worden afspraken gemaakt over de strategie van de gebiedsontwikkeling. Basis is het ruimtelijk ontwikkelingsplan. Uiterlijk eind 2008 zal de aanpak en de eventuele vorm van samenwerking bekend moeten zijn.

<sup>4</sup> Planning is eind 2008/begin 2009

<sup>5</sup> Planning is eind 2008/begin 2009



**BIJLAGE B**  
**BEGRENZING BESTEMMINGSPLAN**  
**LELYSTAD AIRPORT E.O.**