

Voorstel aan de raad

afdeling: SB
steller: R.W. Uyterwaal
doorkiesnummer: 0320-278593
e-mailadres: rw.uyterwaal@lelystad.nl
begrotingsparagraaf: Schoon, heel, veilig en duurzaam



2010

Nr. B09-10664-1

Punt 11 van de agenda voor de vergadering van 2 februari 2010.

Onderwerp

Groot onderhoud Gordiaan- en Middendreef 2010.

Voorgesteld besluit

1. **Groot onderhoud aan de Gordiaan- en Middendreef uit te voeren in 2010, vooruitlopend op het nieuwe investeringsplan.**
2. **Voor de voorbereiding, toezicht en realisatie een budget van €1.588.000,00 ter beschikking te stellen.**
3. **Het benodigde budget voor:**
 - a. **€706.000,00 te dekken uit de vrije ruimte van het Investeringsplan Hoofdwegen 2004-2008;**
 - b. **€682.000,00 te dekken uit de voorziening wegen, straten, pleinen, jaarschijf 2010;**
 - c. **€200.000,00 te dekken uit de reserve hoofdwegenstructuur.**

Inleiding

De uitvoering van het lopende Investeringsplan Hoofdwegen zal begin 2010 afgerond worden. Als gevolg van de met uw als raad lopende discussie rondom de Meerjarenraming is er nog geen nieuw meerjarenprogramma opgesteld voor de stadshoofdwegen. Om te voorkomen dat er in 2010 achterstallig onderhoud ontstaat, is vooruitlopend op een nieuw meerjarenprogramma een jaarprogramma opgesteld. Uit een onderzoek is gebleken dat de Middendreef en Gordiaandreef de hoogste prioriteit hebben qua groot onderhoud.

Beoogd effect

Door het uitvoeren van het groot onderhoud aan de Middendreef en de Gordiaandreef zullen deze wegen voldoen aan de vastgestelde inrichtingsuitgangspunten voor Hoofdwegen en Radialen. Daarnaast wordt voldaan aan de beoogde kwaliteit uit het Kwaliteitsstructuurplan Lelystad.

Argumenten

- 1.1 Onderzoek aan de verharding van de Midden- en Gordiaandreef heeft uitgewezen dat deze wegen groot onderhoud behoeven.
- 1.2 Uitstel van groot onderhoud aan deze dreven zal leiden tot verkeersonveilige situaties en achterstallig onderhoud. De fundering van de wegen is nu te herstellen door middel van het aanbrengen van bewapening. Onderzoek wijst uit dat een jaar extra vertraging zou kunnen leiden tot versnelde aantasting van de fundering, waardoor deze in zijn geheel zou moeten worden vervangen. De meerkosten hiervan zijn aanzienlijk (ordegrootte € 1.000.000,00).
- 1.3 Vanwege de technische noodzaak heeft groot onderhoud aan de Gordiaan- en Middendreef prioriteit boven de Visarenddreef en Geldersedreef.

Omdat de financiële ruimte beperkt is, is gekozen voor financiering uit de financiële ruimte in het lopende investeringsplan, aangevuld met €682.000,00 uit de beschikbare voorziening wegen, straten, pleinen uit de jaarschijf 2010; dit is het geëigende budget voor onderhoud aan verharding. De reserve hoofdwegen (in deze situatie wordt €200.000,00 aangewend) is specifiek bedoeld om extra maartregelen aan de stadshoofdwegen mogelijk te maken.

Kanttekeningen

1. De fasering van het werk zal in nauw overleg met de aan de Gordiaandreef gevestigde hulpdienst bepaald worden. Dit om de orde en veiligheid in Lelystad te kunnen waarborgen.
2. De beide dreven zijn gedurende de uitvoering voor hulpdiensten en openbaar vervoer, alsmede voor het overige verkeer, toegankelijk.

Lelystad, 5 januari 2010.

Het college van de gemeente Lelystad,

de secretaris,

de burgemeester,

D.J. Willems.

M. Horselenberg.



Raadsbesluit

2010

Nr. B09-10664-3

De raad van de gemeente Lelystad,

op voorstel van het college van de gemeente Lelystad d.d. 5 januari 2010;

B E S L U I T:

1. groot onderhoud aan de Gordiaan- en Middendreef uit te voeren in 2010, vooruitlopend op het nieuwe investeringsplan;
2. voor de voorbereiding, toezicht en realisatie een budget van € 1.588.000,00 ter beschikking te stellen;
3. het benodigde budget voor:
 - a. € 706.000,00 te dekken uit de vrije ruimte van het Investeringsplan Hoofdwegen 2004-2008;
 - b. € 682.000,00 te dekken uit de voorziening wegen, straten, pleinen, jaarschijf 2010;
 - c. € 200.000,00 te dekken uit de reserve hoofdwegenstructuur.

Lelystad, 2 februari 2010.

De raad van de gemeente Lelystad,

de griffier,

de voorzitter,

Onderwerp	Groot onderhoud Gordiaan- & Middendreef in 2010		A	B
Portefeuillehouder	De Jager		Openbaar	
Programma	Schoon, heel, veilig en duurzaam			
Aan	<input type="checkbox"/> Directie	Bijlagen	<input checked="" type="checkbox"/> Financiële paragraaf	
	<input checked="" type="checkbox"/> College		<input checked="" type="checkbox"/> Raadsvoorstel	
<input type="checkbox"/> Burgemeester	<input type="checkbox"/> Openbare bekendmaking vereist			
Registratie	 B09-10664		<input type="checkbox"/> Anders, nl.:	
Steller	R.W. Uyterwaal	Datum	18 december 2009	
Doorkiesnummer	0320-278593	Ingekomen brief d.d.		
Afdeling	SB	Afkomstig van		

Parafen				
Afdelingshoofd	Controller	Medeparaaf Naam: Afd.:	Medeparaaf Naam: Afd.:	Gemeentesecretaris/ Algemeen directeur
Besproken met portefeuillehouder		ja	nvt	
Besproken in directie		<input type="checkbox"/> nee	<input type="checkbox"/> ja, zie bijgevoegd advies/besluit d.d.	
AKKOORD		BESPREKEN		Besluit via A-procedure
Horselenberg				Conform Gewijzigd Aangehouden
De Jager				Datum besluit:
Kok				Besluit via B-procedure
Lodders				Conform Gewijzigd Aangehouden
Fackeldey				Datum besluit: 5 januari 2010
Nuijt				Agendanummer: IV-2

Voorgesteld besluit

De Raad voor te stellen om:

1. Groot onderhoud aan de Gordiaan- en Middendreef uit te voeren in 2010, vooruitlopend op het nieuwe investeringsplan.
2. Voor de voorbereiding, toezicht en realisatie een budget van € 1.588.000 ter beschikking te stellen.
3. Het benodigde budget voor:
 - a. € 706.000 te dekken uit de vrije ruimte van het Investeringsplan Hoofdwegen 2004-2008;
 - b. € 682.000 te dekken uit de voorziening Wegen, Straten, Pleinen, jaarschijf 2010;
 - c. € 200.000 te dekken uit de reserve Hoofdwegenstructuur.

Voorgesteld besluit

De Raad voor te stellen om:

1. Groot onderhoud aan de Gordiaan- en Middendreef uit te voeren in 2010, vooruitlopend op het nieuwe investeringsplan..
2. Voor de voorbereiding, toezicht en realisatie een budget van € 1.588.000 ter beschikking te stellen.
3. Het benodigde budget voor:
 - a. € 706.000 te dekken uit de vrije ruimte van het Investeringsplan Hoofdwegen 2004-2008;
 - b. € 682.000 te dekken uit de voorziening Wegen, Straten, Pleinen, jaarschijf 2010;
 - c. € 200.000 te dekken uit de reserve Hoofdwegenstructuur.

Aanleiding

De uitvoering van het lopende investeringsplan Hoofdwegen zal begin 2010 afgerond worden. Als gevolg van de met de raad lopende discussie rondom de Meerjarenraming is er nog geen nieuw meerjarenprogramma opgesteld voor de stadshoofdwegen. Om te voorkomen dat er in 2010 achterstallig onderhoud ontstaat, is vooruitlopend op een nieuw meerjarenprogramma een jaarprogramma opgesteld. Uit een onderzoek is gebleken dat de Middendreef en Gordiaandreef de hoogste prioriteit hebben qua groot onderhoud.

Beoogd effect

Door het uitvoeren van het Groot onderhoud aan de Middendreef en de Gordiaandreef zullen deze wegen voldoen aan de vastgestelde inrichtingsuitgangspunten voor Buitenring en Radialen. Daarnaast wordt voldaan aan de beoogde kwaliteit uit het Kwaliteitsstructuurplan Lelystad.

Argumenten

- 1.1 Onderzoek aan de verharding van de Midden- en Gordiaandreef heeft uitgewezen dat deze wegen groot onderhoud behoeven.
- 1.2 Uitstel van groot onderhoud aan deze dreven zal leiden tot verkeersonveilige situaties en achterstallig onderhoud. De fundering van de wegen is nu te herstellen door middel van het aanbrengen van bewapening (rehabilitatie). Onderzoek wijst uit dat een jaar extra vertraging zou kunnen leiden tot versnelde aantasting van de fundering, waardoor deze in zijn geheel zou moeten worden vervangen (volledige reconstructie). De meerkosten hiervan zijn aanzienlijk (ordegrootte € 1.000.000,-).
- 1.3 Vanwege de technische noodzaak heeft groot onderhoud aan de Gordiaan- en Middendreef prioriteit boven de Visarenddreef en Geldersedreef. Omdat de financiële ruimte beperkt is, is gekozen voor financiering uit de financiële ruimte in het lopende investeringsplan, aangevuld met €682.000 uit de beschikbare voorziening Wegen, Straten, Pleinen uit de jaarschijf 2010; dit is het geëigende budget voor onderhoud aan verharding. De reserve Hoofdwegen (in deze situatie wordt €200.000 aangewend) is specifiek bedoeld om extra maatregelen aan de stadshoofdwegen mogelijk te maken.

Kanttekeningen

- 1.1 De fasering van het werk zal in nauw overleg met de aan de Gordiaandreef gevestigde hulpdienst bepaald worden. Dit om de orde en veiligheid in Lelystad te kunnen waarborgen.
- 1.2 De beide dreven zijn gedurende de uitvoering voor hulpdiensten, openbaar vervoer alsmede voor het overige verkeer toegankelijk.

Communicatie

Voor de projecten Groot onderhoud Stadshoofdwegen bestaat een publiciteitscampagne. Hierin worden door het bestuur de bewoners, hulpdiensten, bedrijven, weggebruikers en belanghebbenden geïnformeerd over planning, (tijdelijke) afsluitingen, omleidingroutes en fasering met betrekking tot de uit te voeren werkzaamheden aan het Hoofdwegennet. Vastgestelde wijzigingen dienen conform het communicatieplan bekend te worden gemaakt.

Financiële paragraaf

Nummer	
---------------	--

A: door steller in te vullen

Beknopte toelichting (maximaal 10 regels)	Zie bijgevoegde memo 'geprognosticeerde eindstand Investeringsplan Stadshoofdwegen'.
Bedrag	€ 1.588.000,-
Dekking ten laste van	a. de vrije ruimte van het Investeringsplan Hoofdwegen 2004-2008. (€ 706.000,-) b. de voorziening Wegen, Straten, Pleinen, jaarschijf 2010. (€ 682.000,-) c. de reserve Hoofdwegenstructuur. (€ 200.000,-)
Voordeel ten gunste van	De voorziening Wegen, Straten Pleinen

B: door team FZ-ADM in te vullen

Programma	Kosten soort	Primitieve begroting	Eerdere voorstellen	Gevolgen voorstel	Nieuwe raming
Uitgaven					
..					
Dekking					
.					

K = Kapitaallasten

P = Personeelskosten

O = Overige kosten

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Lelystad in zijn openbare vergadering

van d.d.

De griffier,

De voorzitter,