



GLADHEIDBESTRIJDINGSPLAN LELYSTAD 2011-2012

Afdeling Beheer Openbare Ruimte (BOR)



Juli 2011

Inleiding

De gemeente heeft als wegbeheerder de zorgplicht om het gemeentelijk wegennet in goede en veilige staat te houden. Om aan die wettelijke plicht inhoud te geven, stelt het college jaarlijks een gladheidbestrijdingsplan vast.

Vaak kan gladheid voorkomen worden door preventief te strooien nog voordat het glad wordt. Gladheid kan goed voorspeld worden met behulp van meetpunten in het wegdek en op gladheid toegespitste weersverwachtingen van Meteo-consult. Preventief strooien is mede mogelijk omdat er 'nat' gestrooid wordt: het zout wordt bij het strooien vermengd met pekewater waardoor het beter aan het wegdek hecht en er geen risico is dat het wegwaait.

Toch moeten weggebruikers altijd zelf alert blijven. Niet alle wegen en straten kunnen gestrooid worden en het is niet altijd mogelijk om preventief te strooien, bijvoorbeeld bij sneeuw, hagel of ijzel.

Het gladheidbestrijdingsplan geeft aan welke hoofdverbindingen gestrooid worden en welke criteria daarbij gehanteerd worden. Het doel is om de belangrijkste verkeersverbindingen begaanbaar te houden zodat het sociale leven zoveel mogelijk doorgang kan vinden.

Het plan geeft ook aan hoe het publiek wordt geïnformeerd over gladheid en gladheidbestrijding

In Lelystad is de afdeling Beheer Openbare Ruimte (BOR) verantwoordelijk voor de gladheidbestrijding. De planmatige uitvoering en coördinatie van de gladheidbestrijding is uitbesteed aan HVC-inzameling. HVC-inzameling werkt het gladheidbestrijdingsplan verder uit in een uitvoeringsplan waarin de routes per voertuig en de bemanning nader worden geregeld.

De twee voorgaande strooiseizoenen waren extreem. Er ontstond landelijk en in de omliggende landen een tekort aan strooizout. Om die reden werd een landelijk "zoutloket" ingesteld dat tot doel had om in ieder geval de rijkswegen begaanbaar te houden en het resterende zout van de deelnemende gemeenten eerlijk te verdelen. Gemeentes die deelnamen aan het zoutloket verplichtten zich om het strooien te beperken tot de meest noodzakelijke routes. In Lelystad werden enkele weken alleen de stadshoofdwegen gestrooid.

In het voorliggende plan is een aangepaste strooikaart opgenomen die van kracht wordt op het moment dat de gemeente besluit mee te doen aan een eventueel zoutloket. De strooiroutes worden in dat geval tot een absoluut minimum beperkt zowel voor auto's als voor fietsers.

In het gladheidbestrijdingsplan wordt aandacht besteed aan:

1. Wat kunnen de bewoners verwachten?
2. Acties en prioriteitstelling
3. Kwaliteitseisen
4. Communicatie
5. Strooiroutes
6. Rapportage
7. Afstemming Gemeente - HVC-inzameling

1. Wat kunnen de bewoners verwachten?

Bewoners worden aan het begin van het winterseizoen geïnformeerd over het

Gladheidbestrijdingsplan:

- In het Stadsbulletin en in een persbericht wordt de inhoud van het plan kort weergegeven
- Er wordt op gewezen dat het volledige plan op de website en in de wijkposten ingezien kan worden
- Er is een folder "Gladheidbestrijding" beschikbaar waarin de uitgangspunten en werkwijze beknopt worden weergegeven.

Het publiek moet weten:

- Dat voorzichtigheid altijd het uitgangspunt moet zijn;
- Dat het niet altijd mogelijk is om preventief te strooien;
- Dat niet alle wegen en straten gestrooid worden
- Dat er gefaseerd gestrooid wordt.
- Dat de gebruikelijke route soms moet worden verlegd naar de strooiroute.

- Dat medewerkers van BOR bij aanhoudende gladheid worden ingezet om de bereikbaarheid van (openbare) voorzieningen te waarborgen
- Dat doorgaande routes en de toegang tot openbare voorzieningen prioriteit hebben.
- Dat rekening wordt gehouden met kwetsbare bevolkingsgroepen.
- Dat het onmogelijk is om het gehele openbare gebied te strooien.
- Dat bewoners worden gestimuleerd om hun directe woonomgeving zelf te strooien.
- Dat strooien bij extreme kou weinig effect heeft en
- Dat strooien ook weinig effect heeft op een dikke ijskorst als die weinig of niet bereden wordt.

2. Prioriteiten en acties

Prioriteiten

De beslissing om een strooiactie uit te voeren wordt genomen door de coördinator van de gemeente. Gladheid wordt zoveel mogelijk preventief bestreden. Dat kan niet altijd, soms kan de bestrijding pas beginnen als het al glad is (curatieve actie) Bij sneeuw of ijzel of bij onverwachte plaatselijke buien. Als er in dat geval prioriteiten gesteld moeten worden, geldt als volgorde:

- 1. Doorgaande wegen
- 2. Fietspaden
- 3. Bushaltes
- 4. Aanvullende routes

In de praktijk vertrekken de strooiervoertuigen vrijwel gelijktijdig. De voertuigen die de dreven strooien, vertrekken in principe als eerste.

Acties

Pré-fase. Ook als een volledige strooiactie nog niet nodig is, hebben de wijkteams van BOR aan het begin van hun werkdag aandacht voor gladheidsbestrijding op verraderlijke punten in de wijk en in winkelcentra. (bruggen, paadjes, trapjes, opritten en dergelijke). In het weekend komt het leven in de stad later op gang en is behandeling op deze punten in de vroege ochtend niet noodzakelijk. De gladheid is dan al verdwenen voordat het publiek op straat komt. De houten bruggen in de stad zijn voorzien van een ruwe toplaag waardoor gladheid minder kans krijgt.

A. Strooiacties

Om de planmatige gladheidsbestrijding af te stemmen op de aard en de duur van de gladheid zijn er drie actiesoorten:

1. Beperkte strooiactie

Als de gladheid zich zal beperken tot enkele bruggen, opritten en/of weggedeeltes met geluidreducerend asfalt, worden alleen deze kritische objecten gestrooid. In bijzondere gevallen kan de coördinator de actie beperken tot bepaalde bruggen of weggedeelten.

2. Basis strooiactie

Als een groot deel van de wegen glad zal worden, wordt een basisactie uitgevoerd. De belangrijkste doorgaande wegen en fietspaden worden dan gestrooid en/of geschoven. Ook bushaltes en de toegangen daartoe worden gestrooid. Op de strooiroutekaart is basisactie in rood aangegeven en de bushaltes in groen. Verschillende bruggen zijn in geel aangeduid, in verband met de draagkracht van de bruggen, worden deze afzonderlijk gestrooid met een kleiner voertuig.

3. Aanvullende strooiactie

Als de gladheid overdag aanhoudt, wordt het netwerk van gestrooide routes verfijnd. In aanvulling op de basisactie worden enkele aanvullende routes gestrooid. Deze zijn in blauw aangegeven op de strooiroutekaart. Met blauwe cirkels



Op plaatsen waar strooiroutes eindigen in de loop van een doorgaande weg wordt dat door middel van een waarschuwingsbord aangegeven

zijn winkelgebieden aangegeven waarvan de hoofdroutes machinaal worden gestrooid in de aanvullende actie.

4. Strooiactie bij deelname aan het zoutloket

Als in verband met bijzondere omstandigheden een zoutloket wordt ingesteld en de gemeente wegens deelname daaraan de strooiacties tot een absoluut minimum moet beperken worden de routes gestrooid die op de "Zoutloket kaart" in paars zijn aangegeven. Deze kaart is als aparte bijlage aan dit plan toegevoegd.

B. Wijkgerichte gladheidbestrijding

In aanvulling op de planmatig uitgevoerde strooiacties, zorgen de wijkteams van de afdeling BOR ervoor dat kritische plaatsen in de wijken en (buurt)centra (trappen, toegangen tot parkeergarages, e.d.) handmatig worden gestrooid. Zo mogelijk wordt ook gereageerd op meldingen van het publiek. De toegankelijkheid van openbare gebouwen en winkelgebieden krijgt prioriteit. Waar nodig en - mogelijk wordt ook gereageerd op meldingen van het publiek en wordt rekening gehouden met kwetsbare bevolkingsgroepen (met name ouderen).

C. Activering publiek

Bewoners worden gestimuleerd om in de eigen woonomgeving gladheid te bestrijden en opgeroepen om elkaar te ondersteunen. Het is belangrijk om tijdig strooizout, bezems en schuivers in huis te halen, voordat het glad wordt.

3. Kwaliteitseisen

Algemeen

- a. Het strooiseizoen duurt van 15 oktober tot 15 april.
- b. HVC-inzameling voert de planmatige gladheidbestrijding uit.
- c. HVC-inzameling zorgt voor voldoende (veiligheids)-instructie en verzorging van de medewerkers.
- d. De coördinator gladheidbestrijding van de gemeente neemt geeft opdracht om te gaan strooien, hij baseert zijn besluit op:
 - gegevens uit het gladheidsmeldsysteem (meetpunten Oostranddreef en Westerdreef)
 - weersvoorspellingen van Meteo-consult
 - eigen waarneming
 - meldingen
- e. Gladheid wordt zoveel mogelijk preventief bestreden. Bij voorkeur 's avonds of binnen de reguliere werktijden.
- f. Nachtelijke inzet wordt zoveel mogelijk voorkomen.
- g. De geldende regels voor werk- en rusttijden worden in acht genomen.
- h. Plotseling optredende gladheid wordt zo snel mogelijk bestreden. Bij nachtelijke gladheid wordt ernaar gestreefd de actie afgerond te hebben voordat het dagelijks verkeer op gang komt (voor 7.00 uur.)
- i. De gladheidbestrijding wordt uitgevoerd door twee of meer ploegen die volgens rooster dienst doen. (in extreme situaties is inzet en ondersteuning mogelijk van medewerkers uit een ploeg die geen dienst heeft).

Normtijden strooiacties:

- j. Een strooiactie (eerste voertuig de weg op) start uiterlijk een uur nadat de coördinator opdracht heeft gegeven voor het uitvoeren van een strooiactie .
- k. Een beperkte actie moet binnen anderhalf uur na de start van de actie zijn afgerond. (2½ uur na opdracht)
- l. Een basisactie moet binnen drie uur na aanvang van de actie zijn afgerond. (4 uur na opdracht)

Normtijden strooi / schuif acties

- m. Als er in een basisactie behalve gestrooid ook sneeuw geschoven moet worden, worden de termijnen met een uur verlengd. De Basisactie moet dus 5 uur na opdracht zijn afgerond.

4. Communicatie

Er wordt op verschillende momenten en manieren gecommuniceerd over de Gladheidbestrijding.

- Meldingen kunnen worden doorgegeven via Melddesk 14-0320 (24 uur per dag bereikbaar)
- De inhoud van het Gladheidbestrijdingsplan wordt bekend gemaakt door :
 1. Digitale toezending aan hulpdiensten en externe instanties.
 2. Het uitbrengen van een Persbericht en publicatie in het Stadsbulletin.
 3. Ter inzage legging in het stadhuis en in de wijkposten.
 4. Het uitbrengen van een publieksfolder met een beknopte uitleg.
 5. Publicatie op de website van de gemeente Lelystad.
- Berichtgeving bij aanhoudende gladheid. Als bijzondere omstandigheden daartoe aanleiding zijn, wordt het publiek via de media geïnformeerd over de actuele situatie en de manier van werken.

5. Strooiroutes

Als aparte bijlage is een "zoutloket-kaart" bij dit plan gevoegd waarop de routes zijn aangegeven die gestrooid worden als de gemeente wegens deelname aan het zoutloket de strooiacties tot een absoluut minimum moet beperken.

De reguliere strooiroutes voor 2011-2012 komen grotendeels overeen met die van het voorgaande seizoen. In verband met de ontwikkelingen van de stad en de ervaringen van het afgelopen seizoen zijn de navolgende wijzigingen doorgevoerd:

- Het nieuw aangelegde fietspad langs de Oostranddreef, van rotonde Dronterweg tot Oostrandpark is in de basis strooiactie opgenomen.
- De fietsstrooiroute door het Oostrandpark is op verzoek van de bewonerscommissie aangepast de basisstrooiroute loopt nu niet meer aan de westzijde langs de bebouwing maar aan de Oost- en Noordzijde. Dit is tevens onderdeel van de hoofdfietsroute
- Het beheer van de parkeerterreinen rond Bataviastad is overgedragen. De strooiroutes op dit terrein zijn uit het strooiplan gehaald.
- Alle busroutes zijn volgens de nieuwe dienstregeling in de strooirotekaart opgenomen. het aantal handmatig te strooien bushaltes is aanzienlijk toegenomen. De route door de Warande is nieuw.
- In het buitengebied zijn de Meerkoetenweg, de Knarweg en de Eendenweg volledig in de strooiroute opgenomen omdat dit vrij intensief gebruikte wegen zijn waaraan een bedrijf is gevestigd met veel werknemers. Bovendien maken veel medewerkers van de RDW, Het politietrainingscentrum en het vliegveld gebruik van de route van de Vogelweg via de Knarweg naar de Talingweg.

6. Rapportage

Wekelijks

HVC-inzameling maakt van elke strooiactie een rapportage. De rapportages worden wekelijks aan het hoofd van de afdeling BOR verstrekt. Per actie worden door HVC-inzameling relevante gegevens vastgelegd waaronder in ieder geval:

- datum van de actie
- soort van de actie
- naam van de coördinator(en)
- weersomstandigheden / besluitvorming
- de inzet van materieel en personeel
- aanvangstijd en eindtijd strooiactie
- de gestrooide hoeveelheid zout per m² /per actie
- bij aanhoudende gladheid: locaties waar aanvullende bestrijding heeft plaatsgevonden
- effect van de actie
- bijzonderheden

Na afloop van strooiseizoen

HVC-inzameling rapporteert na afloop van het strooiseizoen over de uitgevoerde acties, de totale hoeveelheid gestrooid zout en de overige ervaringen in het strooiseizoen, waar mogelijk vergezeld van aanbevelingen.

7. Afstemming gemeente - Flevocollect

De gemeente is verantwoordelijk voor de gladheidbestrijding. De gemeentelijke gladheidcoördinator geeft opdracht aan HVC-inzameling voor de uitvoering van strooiacties en houdt daar toezicht op. Zijn operationele gesprekspartner is de coördinator van Flevocollect.

De serviceopzichters van BOR coördineren de uitvoering van de incidentele gladheidbestrijding door de wijkserviceteams en de afhandeling van meldingen .

vA 13/07/11

Bijlage 1

Dit plan wordt digitaal ter kennisname aangeboden aan:

Regiopolitie
Centrale meldkamer politie
Brandweer
GGD
Directoraat Generaal Rijkswaterstaat, directie Flevoland
Connexion
Arriva
Provincie Flevoland
Waterschap Zuiderzeeland
Flevocollect
Scholen Scholengemeenschap Lelystad
 Arcus interconfessionele scholengemeenschap
 Scholengemeenschap De Rietlanden
 ROC
 Groenhorstcollege
 Herman Bekiuschool

Dit plan wordt ter inzage gelegd bij :

De publieksbalie van het Stadhuis

Wijkposten Zuiderzeewijk
 Atolwijk
 Boswijk
 Waterwijk
 Kustwijk
 Stedelijk eiland
 Havendiep / Stadshart
 Lelystad-Haven