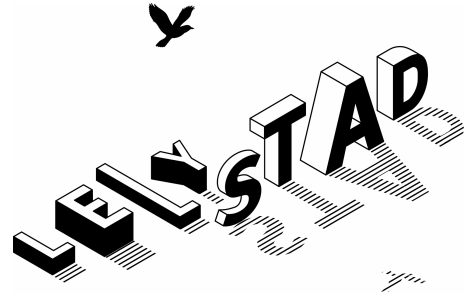


Voorstel aan de raad



2006

Nr. B06.00120-1

Punt 14 van de agenda voor de vergadering van 20 april 2006.

Onderwerp

Openbaar stadsvervoer gratis voor ouderen en tarieven 2006.

De voorzitter: Het lijkt mij het beste dat wij dat doen na agendapunt 8. Dat is dan vrij snel.

Met inachtneming van bovengenoemde opmerking wordt de agenda conform ontwerp vastgesteld.

5. Notulen van de op 26 januari en 1 februari 2006 gehouden openbare vergaderingen

De notulen van de op 26 januari en 1 februari 2006 gehouden openbare vergaderingen worden conform ontwerp vastgesteld.

6. Ingekomen stukken (tot en met 17 februari 2006) (stuk nr. 3067)

-1 De heer Soomers: Mevrouw de voorzitter. Ik heb een vraag over stuk nr. B06.00120, openbaar stadsvervoer gratis voor ouderen en tarieven 2006. Ik heb ervan kennis genomen dat het college voornemens is een begroot bedrag voor gratis openbaar vervoer voor ouderen op een andere wijze aan te wenden. Dat is voor mij reden om via u het presidium te verzoeken dit stuk ter bespreking te agenderen in een volgende vergadering.

De voorzitter: Als dit verzoek wordt ondersteund door de raad, dan zullen wij dat doen.

De heer Zweers: Wij sluiten ons daarbij aan.

De voorzitter: Ik zie iedereen instemmend knikken. Wij zullen daarvoor zorgdragen.

Voor kennisgeving aangenomen. Het presidium wordt verzocht stuk nr. B06.00120 in een volgende raadsvergadering te agenderen.

-2 Ter afdoening in handen van het college gesteld.

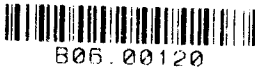
7. Mededelingen

Er zijn geen mededelingen.

8. Voorstel tot benoeming leden van de rekenkamer (stuk nr. 3068)

De heer De Jager: Mevrouw de voorzitter. De PvdA-fractie wil om te beginnen de werkgroep die de benoemingsprocedure heeft begeleid, bedanken voor de werkzaamheden.

Vervolgens willen wij nog een viertal aandachtspunten kort benoemen. Allereerst lijkt het ons verstandig de samenstelling, dat wil zeggen drie personen zonder vervanging, na een jaar te evalueren zoals de werkgroep zelf ook heeft voorgesteld. Ten tweede lijkt het ons goed dan ook een heldere budgetafpraak vast te leggen, bijvoorbeeld op basis van een vast bedrag per inwoner. Ten derde zijn wij van mening dat er voor de secretarisfunctie een open sollicitatieprocedure gestart moet kunnen worden. Dat wil zeggen, wij zijn van mening dat er bij voorkeur extern geworven wordt. Ten vierde, tenslotte, roepen wij de rekenkamer op in contact te



Gemeente Lelystad Voorgesteld besluit

23 JAN. 2006

A

B

Onderwerp: Openbaar stadsvervoer - Gratis voor ouderen & tarieven 2006

Aan Directie i.o. **Bijlagen** Brief
 College Financiële paragraaf
 Burgemeester Gemeenteraad
 Anders, namelijk

Gegevens voorstel Datum: 20 januari 2006 Sector / afdeling: sw-mo
 Registratienummer: Doorkiesnummer: 0320-278587
 Intern kenmerk: VBSW-MO0614784-jbo Ingekomen brief d.d.:
 Steller: J.H.R. Both Afkomstig van:

Behandeling Openbaar Kabinet Vertrouwelijk

Parafen					
Afdelingshoofd	Sectorcontroller	Directeur	Medeparaaf directeur / hoofd	Medeparaaf directeur / hoofd	Gemeentesecretaris
A. van der Beek 23-1-06	[Handwritten Signature] 23/06	[Handwritten Signature] 23/06			[Handwritten Signature]

Besproken in directieoverleg nee ja, zie bijgevoegd advies d.d.

Afdoening via parafering (A-procedure) Datum besluit: - 3 FEB. 2006

Conform voorgesteld besluit	
AKKOORD	B I II III IV V VI
BESPREKEN	B I II III IV V VI

Afdoening in collegevergadering (B-procedure)

Datum besluit: **Agendanummer:**

Voorgesteld besluit

- Tarief voor het dalurenkaartje vast te stellen op € 1,10 met ingang van 1 april 2006.
- Het verschil van het tarief van € 1,20, voorgesteld door Connexxion, en het onder pt.1 vastgestelde tarief van € 1,10 ten laste te laten komen van de gemeente.
- Dit bedrag te dekken uit het bij de voorjaarsnota 2005 genoemde budget van € 32.000,- per jaar voor "gratis 'Lelybus' voor 65+ers, zonder tijdslimiet"



Datum besluit	Agendanummer	Begrotingsparagraaf
---------------	--------------	---------------------

Voorgesteld besluit

1. Tarief voor het dalurenkaartje vast te stellen op € 1,10 met ingang van 1 april 2006.
2. Het verschil van het tarief van € 1,20, voorgesteld door Connexxion, en het onder pt.1 vastgestelde tarief van € 1,10 ten laste te laten komen van de gemeente.
3. Dit bedrag te dekken uit het bij de voorjaarsnota 2005 genoemde budget van € 32.000,- per jaar voor "gratis 'Lelybus' voor 65+ers, zonder tijdslimiet"

Inleiding

Enige tijd geleden heeft Connexxion, conform artikel 6.2 van de concessie, het college verzocht akkoord te gaan met een verhoging van het tarief van het dalurenkaartje van € 1,00 naar € 1,20.

Diverse maatschappelijke organisaties hebben negatief gereageerd op het voorstel van Connexxion.

Het eerdere advies aan uw college in het op 27 december 2005 in procedure gebrachte voorstel was 'kritisch positief', met name voor het dalurenkaartje.

Op 24 januari 2006 staat wederom het onderwerp 'kaartsoorten en tarieven' op de agenda van uw college. Dit voorgesteld besluit, omtrent de tariefsverhoging van het dalurenkaartje, is een aanvulling op het reeds op 27 december 2005 in procedure gebrachte voorstel omtrent 'Openbaar stadsvervoer; kaartsoorten en tarieven'.

Op 19 januari 2006 vond een Bestuurlijk Overleg plaats tussen Lelystad en Connexxion.

Aanleiding voor dit gesprek vormt het verschil van inzicht van partijen over de kosten van het aanbieden van gratis openbaar stadsvervoer voor ouderen (en/of gehandicapten).

Tijdens dit overleg is over dit onderwerp –voor de korte termijn- geen overeenstemming bereikt.

Maatschappelijk effect

Door in te stemmen met de onder 1 en 2 gedane voorstellen kan het dalurenkaartje behouden blijven en blijft het voor de burger betaalbaar.

Argumenten**1.1 Tarief Dalurenkaartje verhogen is noodzakelijk om het in stand te houden.**

Per jaar worden circa 420.000 dalurenkaartjes verkocht.

Connexxion heeft de tariefverhoging nodig (dus hogere opbrengst) om de toepassing van het kaartje rendabel te houden.

1.2 Dalurenkaartje betaalbaar houden.

Als aanvulling op dit voorstel omtrent 'Openbaar stadsvervoer; kaartsoorten en tarieven' wordt het college geadviseerd, in overleg met Connexxion, het tarief voor de reiziger minder te verhogen dan Connexxion voorstelt - van € 1,00 naar € 1,10. Dit is bedoeld om het voor de burger betaalbaar te houden.

Gemeente stelt Connexxion in de gelegenheid haar gederfde inkomsten als gevolg van de mindere tariefverhoging in rekening te brengen bij de gemeente.

1.3. Tariefsverhoging komt in lijn met overige tariefsverhogingen.

Het tarief van dit dalurenkaartje is niet verhoogd sinds de introductie in 2004.

Connexxion merkt op dat vanwege de introductie in 2004 de prijs bewust te laag is gehouden.

Als de concessieverlener niet akkoord gaat met het voorgestelde tarief van het dalurenkaartje van € 1,00 naar € 1,20 kan de concessiehouder overwegen dit kaartje niet te continueren.

Voorgesteld wordt om het tarief van het dalurenkaartje voor de reiziger minder te verhogen dan Connexxion voorstelt te weten met € 0,10 (van € 1,00 naar € 1,10).

Vanwege het gemakselement is het gerechtvaardigd dat het dalurenkaartje –in de bus- duurder is dan het strippenkaarttarief in de voorverkoop op hetzelfde traject.

Connexxion kan en mag volgens de concessie zelfstandig de prijs voorstellen, maar dient daarover overleg te voeren met de concessieverlener. De concessieverlener kan het verzoek met betrekking tot de kaartsoort afwijzen.

Door in te stemmen met de onder 1 en 2 gedane voorstellen kan het dalurenkaartje behouden blijven

De concessieverlener kan alleen door middel van overleg met Connexxion invloed uitoefenen op de prijs van het dalkaartje.



In het najaar van 2006 zal op grond van de nieuwe tariefvoorstellen van Connexxion een nieuw collegevoorstel voor 2007 worden voorgelegd.

2.1 Inkomstenderving van Connexxion compenseren.

Per jaar worden circa 420.000 dalurenkaartjes verkocht. Na de voorgestelde tariefsverhoging zal de opbrengst voor Connexxion vermeerderen met circa € 84.000,-.

Voorgesteld wordt om het tarief te verhogen met € 0,10 (van € 1,00 naar € 1,10) en de resterende inkomstenderving voor Connexxion ter grootte van € 0,10 per kaartje –uitsluitend in 2006- ten laste te laten komen voor de gemeente. Het taakstellend budget van € 32.000,- voor gratis openbaar stadsvervoer zou op een andere wijze ingezet kunnen zodanig dat bijgedragen wordt aan het betaalbaar houden van de stadsdienst.

3.1 Budget 2006 éénmalig uit voorjaarsnota.

Bij de behandeling van de voorjaarsnota in de raad is het volgende verzoek aan het college gedaan:

“Onderzoek de mogelijkheden voor gratis ‘Lelybus’ voor 65+ers, zonder tijdslimiet, met een taakstellend budget van € 32.000,-.

Tot op heden is er geen zicht–voor de korte termijn- op overeenstemming over de kosten van het gratis vervoeren van ouderen.

De totale kosten voor 2006 –zoals aangegeven in 2.1- komen uit op circa € 31.500,- (van 1 april tot en met 31 december 2006).

Dit betekent dus dat dit voorstel voor de tariefverhoging éénmalig kan worden gedekt uit dit budget voor gratis ‘Lelybus’ voor 65+ers.

(Opm.: In het najaar van 2006 zal op grond van de nieuwe tariefvoorstellen van Connexxion een nieuw collegevoorstel voor 2007 worden voorgelegd.)

Kanttekeningen

1.1 Tarief Dalurenkaartje verhogen volgens het voorstel van Connexxion.

De tariefverhoging zou kunnen leiden tot een mindere groei van het aantal reizigers. Gebruikers kunnen worden afgeschrikt, maar omdat het dalkaartje veel gebruiksgemak oplevert wordt verwacht dat de vraaguitval niet omvangrijk zal zijn.

Communicatie

Connexxion zal de tariefstijging via de haar gebruikelijke kanalen communiceren.

In overleg met onze afdeling Communicatie zal het publiek via de gemeentepagina in het Stadsbulletin worden geïnformeerd.